

別紙1 レール交換計画表

西岸～能登鹿島間78k483m付近レール交換工事

キ口程78k483m～78k747m 本線 両側交換(同種交換) 延長264m(レールメーター=528m) 曲線半径=300m カント=95ミリ スラック=10ミリ タイプレートBF形

78k483mレール交換起点方

78k747mレール交換終点方

線形

マクラギ本数(継目除く)	37	37	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37
PCマクラギ本数	9	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	6
B形タイプマクラギ													
F形タイプマクラギ													

レール番号	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
左旧レール長	22,000m	24,000m	23,994m	24,000m	23,988m	24,000m	24,002m	24,002m	24,002m	24,002m	24,002m	24,000m	24,000m
左新レール穴		①24,000m	②24,000m	③24,000m	④24,000m	⑤24,000m	⑥24,000m	⑦24,000m	⑧24,000m	⑨24,000m	⑩24,000m	⑪24,000m	⑫24,000m
左新レール長		24,000m	24,000m	24,000m	24,000m	24,000m	24,000m	24,000m	24,000m	24,000m	24,000m	24,000m	24,000m
左継目板													
右継目板													
右新レール長		24,000m	23,960m	23,910m	23,910m	23,910m	23,910m	23,910m	23,910m	23,910m	23,960m	24,000m	24,000m
右新レール穴		①外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	②外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	③外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	④外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	⑤外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	⑥外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	⑦外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	⑧外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	⑨外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	⑩外軌の長さ で終点方を 切断・穿孔	⑪終点方を 交換当日に 切断・穿孔	⑫終点方を 交換当日に 切断・穿孔
右旧レール長	22,000m	24,000m	23,960m	23,910m	23,910m	23,910m	23,910m	23,910m	23,910m	23,910m	23,960m	24,000m	24,000m

支給材料

品名	品目	品形寸法	単位	数量	記事
新レール	50N	24,000m	本	22	
継目板		(両端穴有生×10本) (片端穴有生×12本)	枚	44	22箇所
異形継目板	50N	段連用50N 6mm	組	2	2箇所
継目板ボルト	50N	(ロックナットワッシャー付)	本	96	24箇所
大釘		並130mm	本	530	増打ち・軌間整正用
大釘		タイプレート一般用145mm	本	400	本線クギ用
締結用ボルト	F形50・50T	一般用ナット付	本	660	
板ハネ	F形	一般用50・50T用	個	660	
軌道バンド	50形2種	6×125×160	枚	330	24箇所
軌道バンド	H形	継目用2種6×125×240	枚	24	24箇所
板ハネ	H形50N	継目用	個	48	24箇所
締結用ボルト	H形50N	継目用	本	48	24箇所
ハネ押えカラ	H形50N	継目用	個	48	24箇所
信号バンド	CL-15-1200		本	48	24継目分
レールボンドクランプ	50N用		本	24	24継目分

発生材料

品名	品目	品形寸法	単位	数量	記事
古レール	50N	24,000m	本	22	528m
継目板	50N		枚	48	24継目分
継目板ボルト	50N	F形一般用50・50T用	本	96	24継目分
板ハネ	F形50・50T	一般用ナット付	本	660	
締結用ボルト	F形50・50T	一般用ナット付	本	660	
軌道バンド	50形2種	6×125×160	枚	330	24箇所
軌道バンド	H形	継目用2種6×125×240	枚	24	24箇所
板ハネ	H形50N	継目用	個	48	24箇所
締結用ボルト	H形50N	継目用	本	48	24箇所
ハネ押えカラ	H形50N	継目用	個	48	24箇所
大釘		タイプレート一般用145mm	本	400	
信号バンド	CL-15-1200		本	48	24継目分
レールボンドクランプ	50N用		本	24	24継目分