

2026年度

のと鉄工第3号 西岸・能登鹿島間78k483m付近レール交換工事 数量計算書

レール交換

L=264m * 2=528m

R=300・C=95・S=10

締結装置 B・F形タイププレート

内訳工種名	単位	数量	記事
●レール運搬・配列・準備作業			
除草	式	1	現場捨て
受台仮設てっ去	m	264	
道床バラストかきならし	M	264	レール配列・受台設置のため
木材小運搬(人力)	m ³	1.5	$L=(528m-(5m+5m))\div 7m-1+2=518/7-1+2=74-1+2=75$ 本 受台1本当たり $2m*0.1m*0.1m=0.02m^3$ $0.02m^3*75本=1.5m^3$
レール切断(高速)50N	口	10	内軌レール10本切断10口
レール穴あけ	穴	20	内軌レール10本(1本/2穴=20穴)
締結装置締替・注油	M	264	レール交換前実施(左右締結に実施)
継目部油付け	本	96	レール交換前実施・24継目*4=96本
軌間測定	M	264	
新レール継目締結	M	264	
レールボンド取付	箇所	24	20/24
レール曲げ(50N)500>R	M	264	
支給レール積込(電動)50N	M	264	
新レール現場配列(電動)50N	M	264	

内訳工種名	単位	数量	記事
●本作業			
山越器小運搬(人力)	台	19	曲線部(264m-10m)÷14m間隔)-1+2 =(254m÷14m)-1+2=19台
レール更換(定尺50N→50N両側)	M	264	
パッド交換	M	264	
レール切断(高速)50N	口	2	当て切り箇所 (内軌1・外軌1)
レール穴あけ50N	穴	4	当て切り箇所 (内軌2・外軌2)
新レール継目締結	箇所	4	両端部4/24(起点と終点当て切り箇所)
レールボンドてっ去	箇所	24	旧レール全箇所てっ去
マクラギ位置整正	本	12	座動(継目マクラギ1本+並マクラギ1本)10本 座動(継目マクラギ1本)2本
継目マクラギ挿入	本	0	
タイププレート交換	枚	0	

内訳工種名	単位	数量	記事		
●跡作業					
軌間整正	M	264			
犬釘増し打ち	M	264	B形タイププレート外1本追加 F形タイププレート外1本・内1本追加		
道床整理(単線形)	M	264			
道床かき上げ	M	264			
バラスト法面締固め	M	264			
道床締固め(コンパクター)	M	264			
旧レール解体	M	264	継目でっ去 レール解体		
締結装置・パッド配布集積	M	264	犬釘・パッド・締結類の集積		
トロリー載線取外	台	4	支給品名	単量/数量	重量(kg)
旧レール集積(電動・トロ)発生	m	528	継目板50N	14.0kg/44枚	616
レール取卸(トロ)50N、電動、発生	m	528	異形継目板50N	14.0kg/4枚	56
木材小運搬(トロ)発生	m ³	1.5	継目板ボルト50N	0.53kg/96本	51
付属品小運搬(トロ)支給・発生	t	3.1	犬釘並	0.32kg/530本	170
発電機小運搬(トロ)搬入・搬出	台	5	犬釘タイププレート用	0.35kg/400本	140
コンパクター積卸し(トラック人力)搬入・搬出	台	4	F板バネ・締結ボルト	0.82kg/660個	541
切断機積卸(トラック人力)搬入・搬出	台	2	軌道パッド50形2種	0.20kg/330枚	66
			軌道パッドH形	0.30kg/24枚	7
			H板バネ	0.73kg/48個	35
			H締結ボルト	0.29kg/48個	14
			バネ押さえカラー	0.20kg/48個	10
			犬釘タイププレート用	0.35kg/400本	140
			信号ボンド類	0.19kg/48本	9
			計		1,715
			発生品名	単量/数量	重量(kg)
			継目板50N	14.0kg/48枚	672
			継目ボルト50N	0.53kg/96本	51
			F板バネ・締結ボルト	0.82kg/660個	541
			軌道パッド50形2種	0.20kg/330枚	66
			軌道パッドH形	0.30kg/24枚	7
			H板バネ	0.73kg/48個	35
			H締結ボルト	0.29kg/48個	14
			バネ押さえカラー	0.20kg/48個	10
			犬釘タイププレート用	0.35kg/400本	140
			信号ボンド類	0.19kg/48本	9
			計		1,545
			発生品92%	計	1,421
			支給材料重量		1,715
			発生品重量		1,421
			合計		3,136

のと鉄工第3号 西岸・能登鹿島間78k483m付近レール交換工事 数量計算内訳書

名称	内訳	金額
[材料費]		
材料費計		
[労務費]		
軌道工(昼) 列車見張員(昼)	現場調査2日*3人 2*1.13*1.2*3 2*3	
歩掛 補正率 修正率 労務費	除草 列車見張員3 軌道工5人	
軌道工(昼) 歩掛 労務費	レール切断(高速)50N 0.12人/1[口] 0.12人/1*10口	
軌道工(昼) 歩掛 労務費	レール穴あけ50N 0.04人/1[穴] 0.04人/1*20穴	
軌道工(昼) 歩掛 補正率 修正率 労務費	受台仮設・てっ去(片側) 仮設0.8人/100[m]+てっ去0.4人/100[m] {1+間合(10)+移動(3)}=1.13 {1+曲線(20)}=1.2 1.2人/100*264m*1.13*1.2	
軌道工(昼) 歩掛 補正率 修正率 労務費	余盛バラストかき出し 0.88人/100[M] {1+間合(10)+移動(3)}=1.13 {1+曲線(20)}=1.2 0.88人/100*264M*1.13*1.2	
軌道工(昼) 歩掛 補正率 修正率 労務費	木材小運搬(人力) (0.576+0.01919*130)=3.07人/10[m ³] {1+間合(10)+移動(3)}=1.13 {1+曲線(20)}=1.2 3.07人/10*1.5m ³ *1.13*1.2	
軌道工(昼) 歩掛 補正率 修正率 労務費	締結装置締替・注油 0.77人/100[M] {1+間合(10)+移動(3)}=1.13 {1+曲線(20)}=1.2 0.77人/100*264M*1.13*1.2	
軌道工(昼) 歩掛 補正率 修正率 労務費	継目部油付け(31継目*4本=124本) 0.07人/10[本] {1+間合(10)+移動(3)}=1.13 {1+曲線(20)}=1.2 0.07人/10*96本*1.13*1.2	
軌道工(昼) 歩掛 補正率 修正率 労務費	軌間測定 0.12人/100[M] {1+間合(10)+移動(3)}=1.13 {1+曲線(20)}=1.2 0.12人/100*264M*1.13*1.2	

のと鉄工第3号 西岸・能登鹿島間78k483m付近レール交換工事 数量計算内訳書

名称	内訳	金額
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	新レール継目締結 0.55人/100[M](28継目/全32継目=0.875) {1+夜長(20)+移動(3)}=1.23 {1+曲線(20)}=1.2 0.55人/100*264m*0.89*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	レールボンド取付 1.77人/20[箇所] {1+夜長(20)+移動(3)}=1.23 {1+曲線(20)}=1.2 1.77人/20*24箇所*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	レール曲げ(50N)300>R 2.1人/100[M] {1+夜長(20)+移動(3)}=1.23 {1+曲線(20)}=1.2 2.1人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	支給レール積込(電動)50N 1.03人/100[M] {1+夜長(20)+移動(3)}=1.23 {1+曲線(20)}=1.2 1.03人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	新レール現場配列(電動)50N 0.76人/100[M] {1+夜長(20)+移動(3)}=1.23 {1+曲線(20)}=1.2 0.76人/100*264M*1.23*1.2	

のと鉄工第3号 西岸・能登鹿島間78k483m付近レール交換工事 数量計算内訳書

名称	内訳	金額
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	本作業 レール山越器小運搬(人力) (0.038+0.00204*130)人/10[台] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 0.303/10*19台*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	レール交換(定尺50N両側) 3.67人/100[M] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 3.67人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	パッド交換 0.37人/100[M] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 0.37人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	レール切断(高速)50N・50ps 0.12人/1[口] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 0.12人/1*2口*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	レール穴明け 0.04人/1[穴] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 0.04人/1*4穴*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	新レール継目締結(起終端、当て切り箇所) 0.55人/100[M](4継目/全24継目=0.17) [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 0.55人/100*264M*0.17*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	レールボンド全箇所てっ去(31)、起終端当て切り箇所(0) 1.77人/20[箇所] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 1.77人/20*24箇所*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	マクラギ位置整正 0.7人/10[本] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 0.7人/10*12本*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	継目マクラギ挿入 2.5人/10[本] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 2.5人/10*0本*1.23*1.2	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	タイププレート交換 0.03人/10[枚] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 [1+曲線(20)]=1.2 0.03/10*0枚*1.23*1.2	

名称	内訳	金額
	跡作業	
軌道工(夜)	軌間整正	
歩掛	4.8人/100[M]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	4.8人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜)	犬釘増し打ち	
歩掛	0.68人/100[M]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	0.68人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜)	道床整理(単線形)	
歩掛	0.8人/100[M]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	0.8人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜)	道床締固め(コンパクター)	
歩掛	0.13人/100[M]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	0.13人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜)	旧レール解体	
歩掛	0.22人/100[M]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	0.22人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜)	締結装置・パッド配布集積	
歩掛	2.4人/100[M]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	2.4人/100*264M*1.23*1.2	
軌道工(夜)	トロリー載線取外(1t)	
歩掛	0.09人/1[回]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	0.09人/1*4台*1回*1.23*1.2	
軌道工(夜)	旧レール集積(電動・トロ)発生	
歩掛	0.39人/100[m]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	0.39人/100*528m*1.23*1.2	
軌道工(夜)	レール取卸(トロ)50N、電動、発生	
歩掛	0.3人/100[m]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	0.3人/100*528m*1.23*1.2	

名称	内訳	金額
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	木材小運搬(ト口)発生 (0.296+0.00088*130)人/10[m ³] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 0.41人/10*1.5m ³ *1.23	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	付属品小運搬(ト口)支給・発生 0.654+0.00196*130=0.909人/10[t] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 0.909人/10*3.1t*1.23	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	発電機小運搬(ト口)搬入・搬出 0.277+0.00082*130=0.384人/10[台] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 0.384人/10*5台*2*1.23	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	コンパクター積卸し(トラック人力)搬入・搬出 0.028人/1[台] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 0.028人/1*4台*2*1.23	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	切断機積卸(トラック)搬入・搬出 0.017+0.011=0.082人/1[台] [1+夜長(20)+移動(3)]=1.23 0.082人/1*2台*2*1.23	
労務費計		

のと鉄工第3号 西岸・能登鹿島間78k483m付近レール交換工事 数量計算内訳書

名称	内訳	金額
[機械損料]		
	1tトローラー 4台	
	ボルト緩解器損料(インパクト) 264M	
	山越器 19台	
共用日当り 運転時間当り 燃料費 運転手一般 普通作業員	トラッククレーン2.9t吊 7日*2台 2h*7日*2台 6.6L*2h*7日*2台 2h*60/420*7日*2台 2h*60/420*7日*2台	
共用日当り 運転時間当り 燃料費 運転手一般 普通作業員	トラック2t 7日*1台 2h*7日*1台 4.9L*2h*7日*1台 2h*60/420*7日*1台 2h*60/420*7日*1台	
損料 燃料 運送費 積卸費	小型照明車(運転2日) 10台(5台*2) 8.7L/日*2日*5台 2回*5台 0.2*10台	
機械損料計		
[運送費]		
運送費計		
[保安費]		
線閉監督(夜) 保安管理者	1*6日 200M以上2人	
保安費計		
純々工事費		
[産廃処理費]		
	0本*0.058=0.0t	
産廃処理費		