

2026年度  
 のと鉄工第2号 のと鉄道管内マクラギ交換工事 数量計算書  
 (並マクラギ交換) 290本

内訳工種名	単位	数量	記事																																	
●並マクラギ交換																																				
並マクラギ交換(寄せ落とし)	本	290	西岸～能登鹿島間 能登中島構内上り本線・下り1番線																																	
並マクラギ小運搬(人力)発生	本	290																																		
付属品小運搬	t	4.4	<table border="0"> <thead> <tr> <th>支給品名</th> <th>単重/数量</th> <th>重量(kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>犬釘並</td> <td>0.32kg/1,160本</td> <td>371</td> </tr> <tr> <td>犬釘長</td> <td>0.35kg/0本</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>軌道パット</td> <td>0.20kg/450枚</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>F締結ボルト</td> <td>0.29kg/900本</td> <td>261</td> </tr> <tr> <td>F板バネ</td> <td>0.53kg/900枚</td> <td>477</td> </tr> <tr> <td>支給品運搬重量</td> <td>計</td> <td>1,199</td> </tr> <tr> <td>発生締結装置材料</td> <td>発生92%</td> <td>1,103</td> </tr> <tr> <td>発生タイプレート</td> <td>4.7kg/450枚</td> <td>2,115</td> </tr> <tr> <td>発生品重量</td> <td>計</td> <td>3,218</td> </tr> <tr> <td>支給品+発生品</td> <td>合計</td> <td>4,417</td> </tr> </tbody> </table>	支給品名	単重/数量	重量(kg)	犬釘並	0.32kg/1,160本	371	犬釘長	0.35kg/0本	0	軌道パット	0.20kg/450枚	90	F締結ボルト	0.29kg/900本	261	F板バネ	0.53kg/900枚	477	支給品運搬重量	計	1,199	発生締結装置材料	発生92%	1,103	発生タイプレート	4.7kg/450枚	2,115	発生品重量	計	3,218	支給品+発生品	合計	4,417
支給品名	単重/数量	重量(kg)																																		
犬釘並	0.32kg/1,160本	371																																		
犬釘長	0.35kg/0本	0																																		
軌道パット	0.20kg/450枚	90																																		
F締結ボルト	0.29kg/900本	261																																		
F板バネ	0.53kg/900枚	477																																		
支給品運搬重量	計	1,199																																		
発生締結装置材料	発生92%	1,103																																		
発生タイプレート	4.7kg/450枚	2,115																																		
発生品重量	計	3,218																																		
支給品+発生品	合計	4,417																																		

2026年度 のと鉄工第2号 のと鉄道管内マクラギ交換工事 数量計算書  
 (並マクラギ交換) 290本

No.2

名称	内訳	金額
[材料費]		
材料費計		
[労務費]		
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	並マクラギ交換 2.21人/10[本] {1+夜長(20)+移動(3)}=1.23  2.21人/10*290本*1.23	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	並マクラギ小運搬(人力)発生 [0.325+0.0175*S]=2.075人/100[本] S=100m {1+夜長(20)+移動(3)}=1.23  2.075人/100*290本*1.23	
軌道工(夜) 歩掛 補正率 修正率 労務費	付属品小運搬(トロ)支給・発生 0.654+0.00196*130=0.909人/10[t] {1+夜長(20)+移動(3)}=1.23  0.909人/10*4.4t*1.23	
軌道工(昼) 列車見張り員(昼)	除草 5人*1日 3*1日	
労務費計		

名称	内訳	金額
[機械損料]		
損料	小型照明車(運転10日*2台) 20台	
燃料	8.7L/日*10日*2台	
運送費	2回*2台	
積卸費	0.2*4台	
共用日当り	トラッククレーン2.9t吊 10日*1台	
運転時間当り	2h*10日*1台	
燃料費	6.6L*2h*10日*1台	
運転手一般(夜)	2h*60/420*10日*1台	
普通作業員(夜)	2h*60/420*10日*1台	
共用日当り	トラック2t 10日*1台	
運転時間当り	2h*10日*1台	
燃料費	4.9L*2h*10日*1台	
運転手一般(夜)	2h*60/420*10日*1台	
普通作業員(夜)	2h*60/420*10日*1台	
共用日当り	トラッククレーン2.9t吊(産廃処理時) 産廃処理費参入 3日*1台	
運転時間当り	7h*3日*1台	
燃料費	6.6L*7h*3日*1台	
運転手一般(夜)	2h*60/420*3日*1台	
普通作業員(夜)	2h*60/420*3日*1台	
機械損料計		
[運送費]		
運送費計		
[保安費]		
線閉監督(夜)	1*10日	
保安費計		
純々工事費		
[産廃処理費]	290本*0.058=16.82t	
産廃処理費		

2026年度  
 のと鉄工第2号 のと鉄道管内マクラギ交換工事 数量計算書  
 (PCマクラギ交換) 840本

内訳工種名	単位	数量	記事																																										
●PCマクラギ交換																																													
現場調査	人	3	西岸～能登鹿島間 78k162m～79k876m																																										
PCマクラギ積込	本	840																																											
PCマクラギ取り卸し	本	840																																											
並マクラギ積込	本	840	発生マクラギ積込																																										
並マクラギ取卸	本	840	発生マクラギ取卸																																										
交換作業(並からPC)	日	19																																											
総つき固め	日	5																																											
事前軌間整正	M	1000																																											
付属品小運搬(トロ)	t	21.7																																											
			<table border="0"> <thead> <tr> <th>支給品名</th> <th>単重/数量</th> <th>重量(kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バンドロールバネ</td> <td>2.8kg/3,360個</td> <td>9,408</td> </tr> <tr> <td>PC用パッド</td> <td>0.2kg/1,680枚</td> <td>336</td> </tr> <tr> <td>インシュレーター</td> <td>0.05kg/3,360個</td> <td>168</td> </tr> <tr> <td>犬釘並</td> <td>0.32kg/1,160本</td> <td>371</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10,283</td> </tr> <tr> <th>発生品名</th> <th>単重/数量</th> <th>重量(kg)</th> </tr> <tr> <td>発生タイプレート</td> <td>5.1kg/1,680枚</td> <td>8,568</td> </tr> <tr> <td>犬釘並</td> <td>0.32kg/3,360本</td> <td>1,075</td> </tr> <tr> <td>F締結ボルト</td> <td>0.29kg/3,360本</td> <td>974</td> </tr> <tr> <td>F板バネ</td> <td>0.53kg/3,360枚</td> <td>1,781</td> </tr> <tr> <td>発生品運搬重量 計</td> <td></td> <td>12,398</td> </tr> <tr> <td>発生締結装置材料 発生92%</td> <td></td> <td>11,406</td> </tr> <tr> <td>支給品+発生品 合計</td> <td></td> <td>21,689</td> </tr> </tbody> </table>	支給品名	単重/数量	重量(kg)	バンドロールバネ	2.8kg/3,360個	9,408	PC用パッド	0.2kg/1,680枚	336	インシュレーター	0.05kg/3,360個	168	犬釘並	0.32kg/1,160本	371			10,283	発生品名	単重/数量	重量(kg)	発生タイプレート	5.1kg/1,680枚	8,568	犬釘並	0.32kg/3,360本	1,075	F締結ボルト	0.29kg/3,360本	974	F板バネ	0.53kg/3,360枚	1,781	発生品運搬重量 計		12,398	発生締結装置材料 発生92%		11,406	支給品+発生品 合計		21,689
支給品名	単重/数量	重量(kg)																																											
バンドロールバネ	2.8kg/3,360個	9,408																																											
PC用パッド	0.2kg/1,680枚	336																																											
インシュレーター	0.05kg/3,360個	168																																											
犬釘並	0.32kg/1,160本	371																																											
		10,283																																											
発生品名	単重/数量	重量(kg)																																											
発生タイプレート	5.1kg/1,680枚	8,568																																											
犬釘並	0.32kg/3,360本	1,075																																											
F締結ボルト	0.29kg/3,360本	974																																											
F板バネ	0.53kg/3,360枚	1,781																																											
発生品運搬重量 計		12,398																																											
発生締結装置材料 発生92%		11,406																																											
支給品+発生品 合計		21,689																																											

名称	内訳	金額
[材料費]		
材料費計		
[労務費]		
現場調査		
軌道工(昼)	3人*1日	
列車見張り員(昼)	1人*1日	
除草		
軌道工(昼)	5人*3日	
列車見張り員(昼)	3人*3日	
軌道工(夜)	PCまくらぎ積込	
歩掛	3.1人/100[本]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率		
労務費	3.1人/100*840本*1.23	
軌道工(夜)	PCまくらぎ取り卸し	
歩掛	2.0人/100[本]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率		
労務費	2.0人/100*840本*1.23	
並からPC	交換作業	
軌道工(夜)	7人/日	7人*19日*1.23
運転手(特殊)	1人/日	1人*19日*1.23
軌陸誘導員	1人/日	1人*19日*1.23
総つき固め		
軌道工(夜)	7人/日	7人*5日*1.23
運転手(特殊)	1人/日	1人*5日*1.23
軌陸誘導員	1人/日	1人*5日*1.23
軌道工(夜)	事前軌間整正(50N)	
歩掛	2.7人/100[M]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+曲線(20)}=1.2	
労務費	2.7人/100*1,000M*1.23*1.2	
軌道工(夜)	付属品小運搬(ト口)支給・発生	
歩掛	0.654+0.00196*130=0.909人/10[t]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率	{1+無道床(20)+他修(0)}=1.2	
労務費	0.909人/10*21.7t*1.23*1.2	
軌道工(夜)	並マクラギ積込	
歩掛	0.4人/100[本]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率		
労務費	0.4人/100*840本*1.23	
軌道工(夜)	並マクラギ取卸	
歩掛	0.3人/100[本]	
補正率	{1+夜長(20)+移動(3)}=1.23	
修正率		
労務費	0.3人/100*840本*1.23	
労務費計		

2026年度 のと鉄工第2号 のと鉄道管内マクラギ交換工事 数量計算書  
 (PCマクラギ交換) 840本

No.3

名称	内訳	金額
[機械損料]		
軌陸BH(PC78)	PC運搬4日 交換19日 総つき5日 計28日	
まくらぎクリッパー	PC運搬4日 交換19日 計23日	
八頭タイタンパ	交換19日 総つき5日 計24日	
燃料	PC運搬4日 交換19日 総つき5日 計28日	
損料	小型照明車(運転24日*2台) 48台	
燃料	8.7L/日*24日*2台	
運送費	2回*2台	
積卸費	0.2*4台	
共用日当り	トラッククレーン2.9t吊 24日*1台	
運転時間当り	2h*24日*1台	
燃料費	6.6L*2h*24日*1台	
運転手一般(夜)	2h*60/420*24日*1台	
普通作業員(夜)	2h*60/420*24日*1台	
共用日当り	トラッククレーン2.9t吊(産廃処理時) 産廃処理費参入 4日*1台	
運転時間当り	2h*4日*1台	
燃料費	6.6L*2h*4日*1台	
運転手一般	4日*2台	
普通作業員	4日*2台	
機械損料計		
[運送費]		
軌陸車陸送費		
運送費計		
[保安費]		
線閉監督(夜)	1*25日 現場調査1日 交換19日 総つき5日 計25日	
保安費計		
純々工事費		
[産廃処理費]		
	840本*0.058=48.72t	
産廃処理費		