

のと鉄工第5号

小又川橋梁以下5橋梁撤去工事
【薬師川橋梁】

撤去設計図

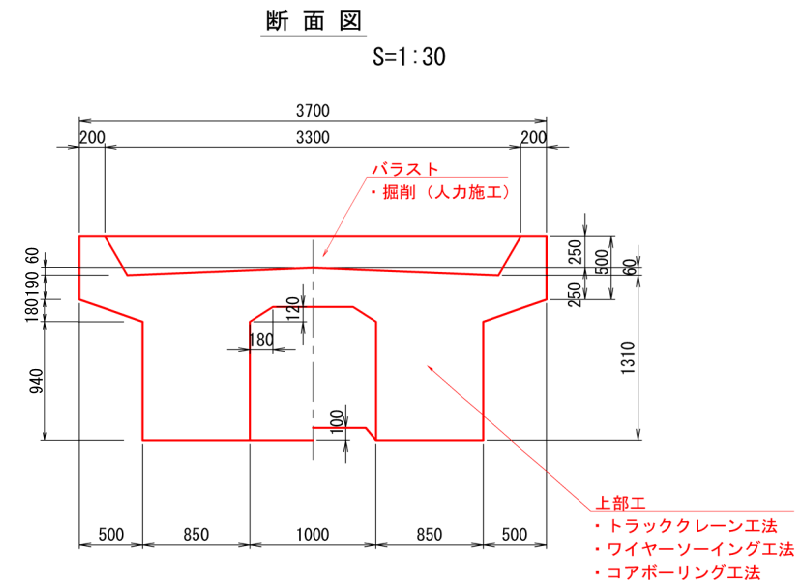
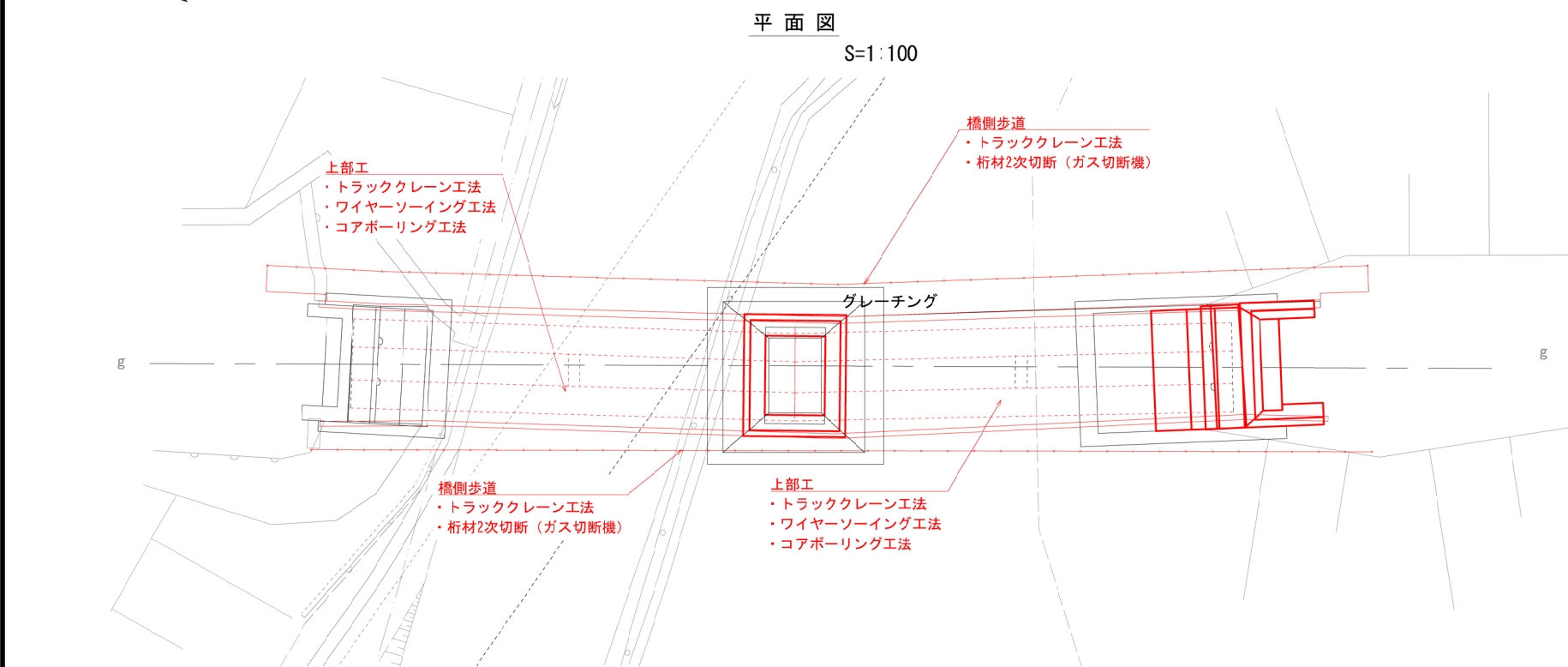
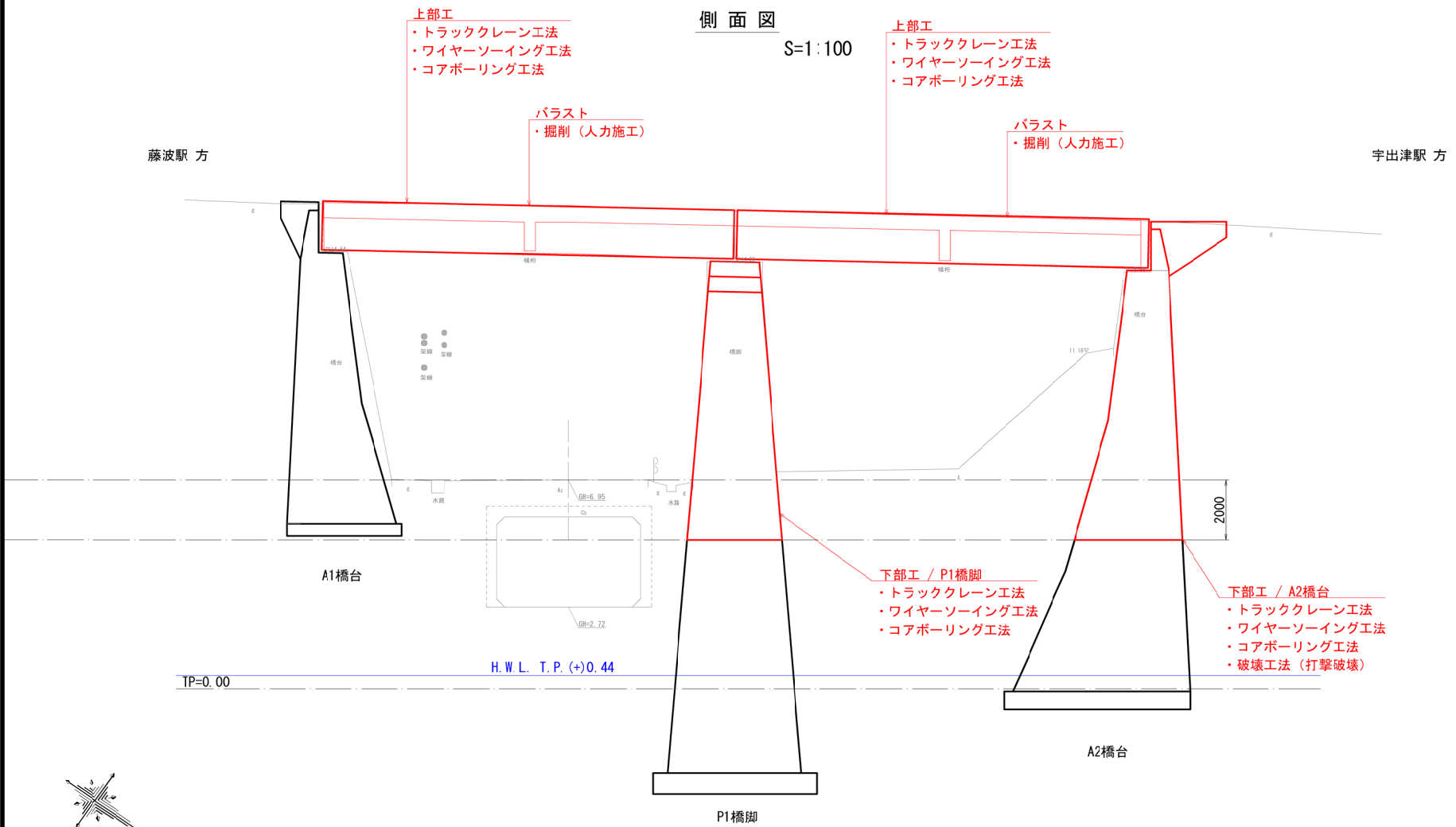
令和8年8月

の と 鉄 道 株 式 会 社

図 面 目 録

番 号	図 面 名 称	枚 数
1～4	薬師川橋梁 撤去一般図（1/4）～（4/4）	4
5～7	薬師川橋梁 撤去工詳細図（1/3）～（3/3）	3
8～14	薬師川橋梁 施工要領図（1/7）～（7/7）	7
15. 16	薬師川橋梁 施工ヤード計画図（1/2）～（2/2）	2
17. 18	薬師川橋梁 迂回路詳細図（1/2）～（2/2）	2
19. 20	薬師川橋梁 既設構造物撤去図（1/2）～（2/2）	2
計		20

薬師川橋梁 撤去工一般図(1/4)



撤去概要一覧表

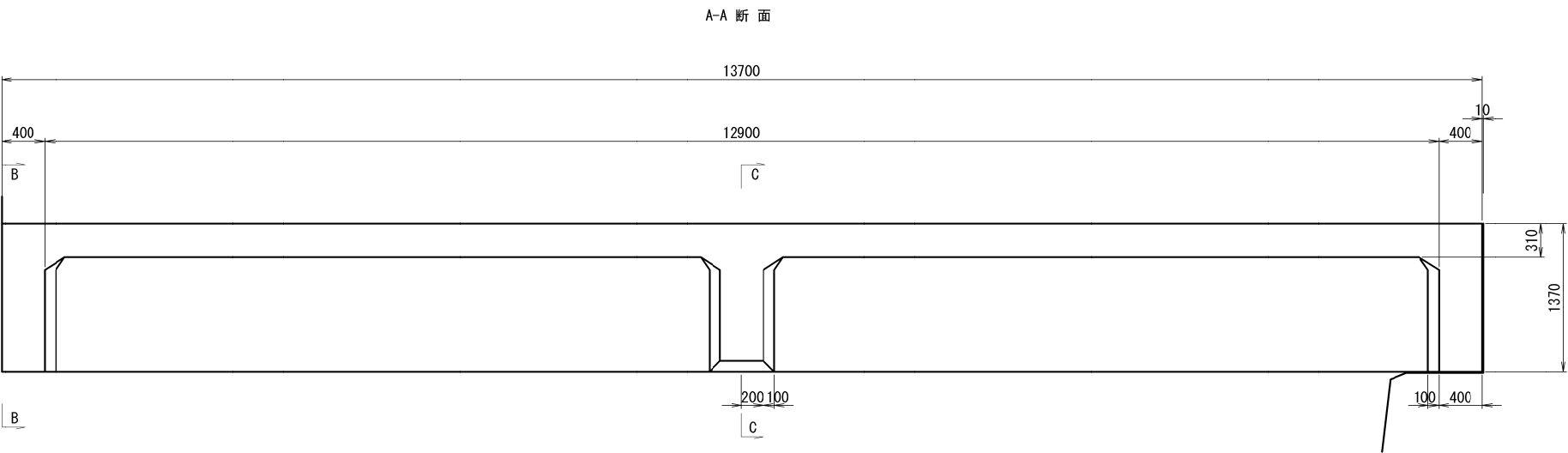
部 位		撤 去 工 法	概 要
付 属 物 等	パラスト	掘削	人力施工
	上部工	トラッククレーン工法 切断工：ワイヤーソーイング工法 コアボーリング工法	トラッククレーン（360t吊） ワイヤーソーイング工法 コアボーリング工法
下 部 工	A2橋台	トラッククレーン工法 切断工：ワイヤーソーイング工法 コアボーリング工法 破壊工法（打撃破壊）	ラフタークレーン（70t吊） ワイヤーソーイング工法 コアボーリング工法 バックホウ
	P1橋脚	トラッククレーン工法 切断工：ワイヤーソーイング工法 コアボーリング工法	ラフタークレーン（70t吊） ワイヤーソーイング工法 コアボーリング工法
そ の 他	橋側歩道 迂回路 既設道路	トラッククレーン工法 桁材2次切断（ガス切断機） 掘削工、埋戻工 迂回路工（路盤工、舗装工） 道路復旧工（路盤工、舗装工） 切削オーバーレイ工	ラフタークレーン（25t吊） バックホウ タイヤローラ、ロードローラ、アスファルトフィニッシャー、 路面切削機、ダンプトラック、路面清掃車

※掘削に伴い構造物等が確認された場合、監督員と協議の上で撤去の有無を決定すること。
※工事実施の床掘時にキャスボルにて地盤支持力の確認する必要がある。
また、不足する際には土質試験実施のうえ、地盤改良や置換を検討すること。

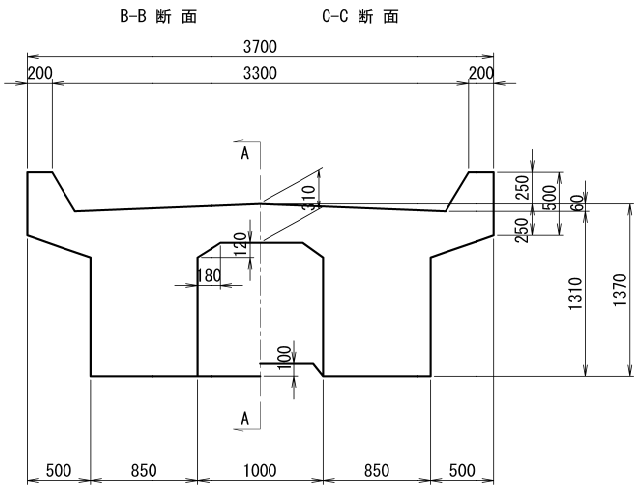
令和 7 年度	
工 事 名	のと線工第11号 のと線道穴水・蛸島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳凰郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 撤去工一般図(1/4)
縮 尺	S=図示
図面番号	1 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

薬師川橋梁 撤去工一般図(2/4)

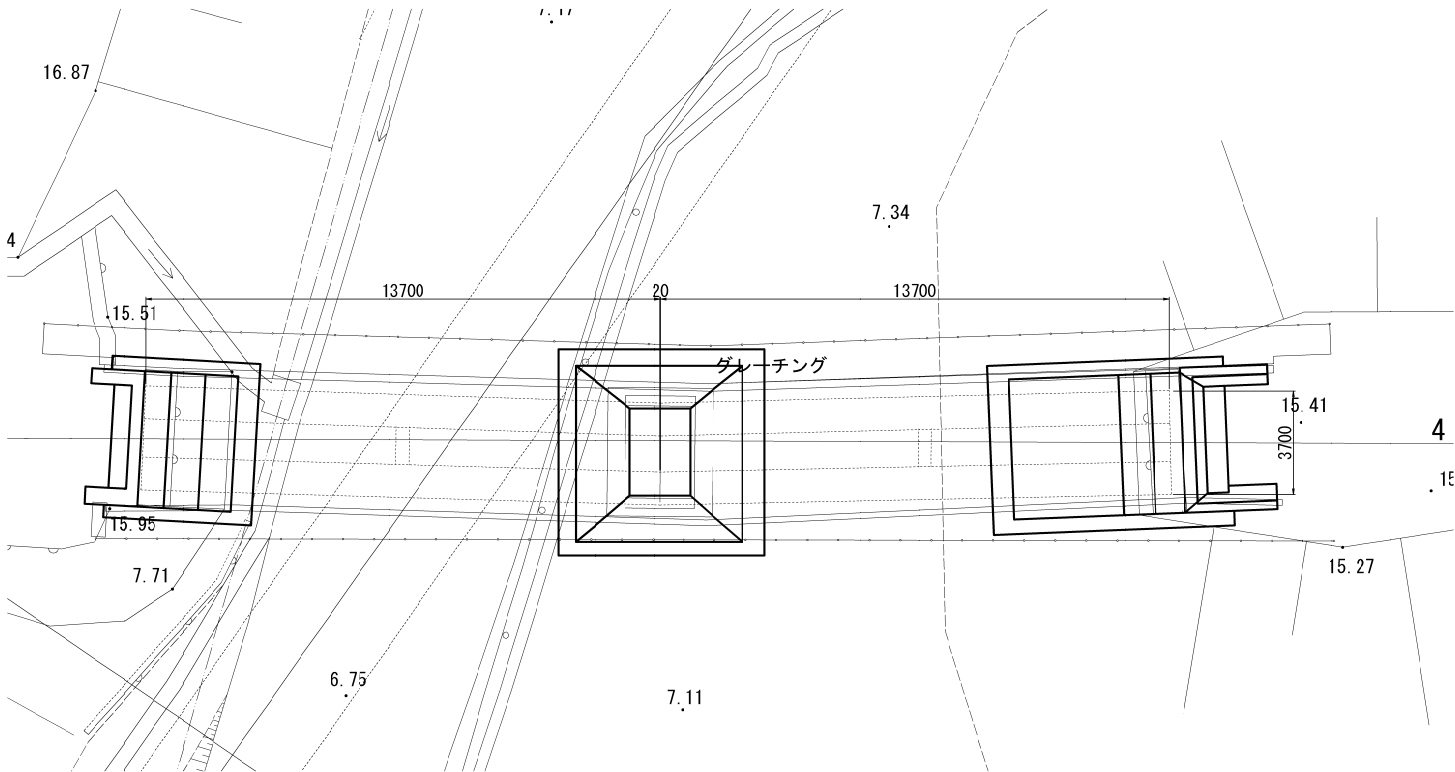
側面図
S=1:30



断面
S=1:30



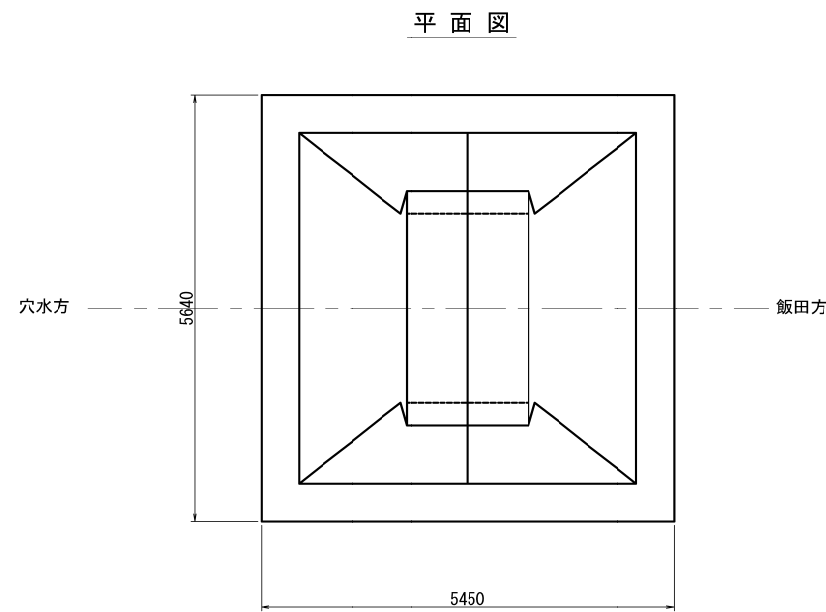
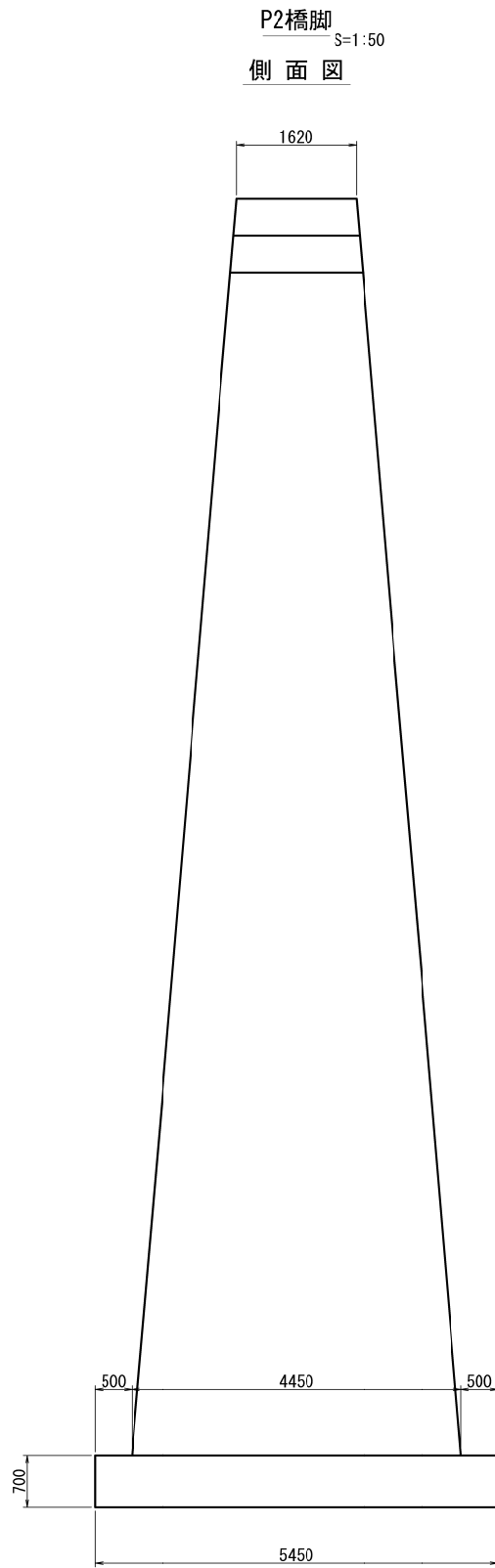
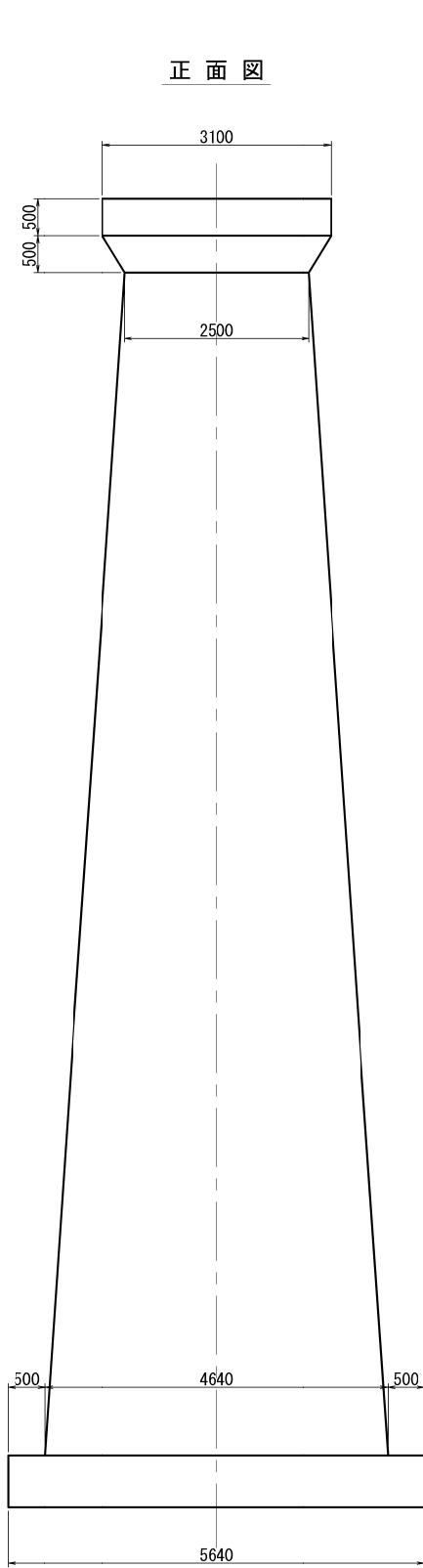
平面図
S=1:100



【留意事項】
1) 現橋の形状は既存資料と現地計測に基づく。

令和 7 年度	
工 事 名	のと線工第11号 のと鉄道穴水・蛸島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 撤去工一般図(2/4)
縮 尺	S=図示
図面番号	2 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

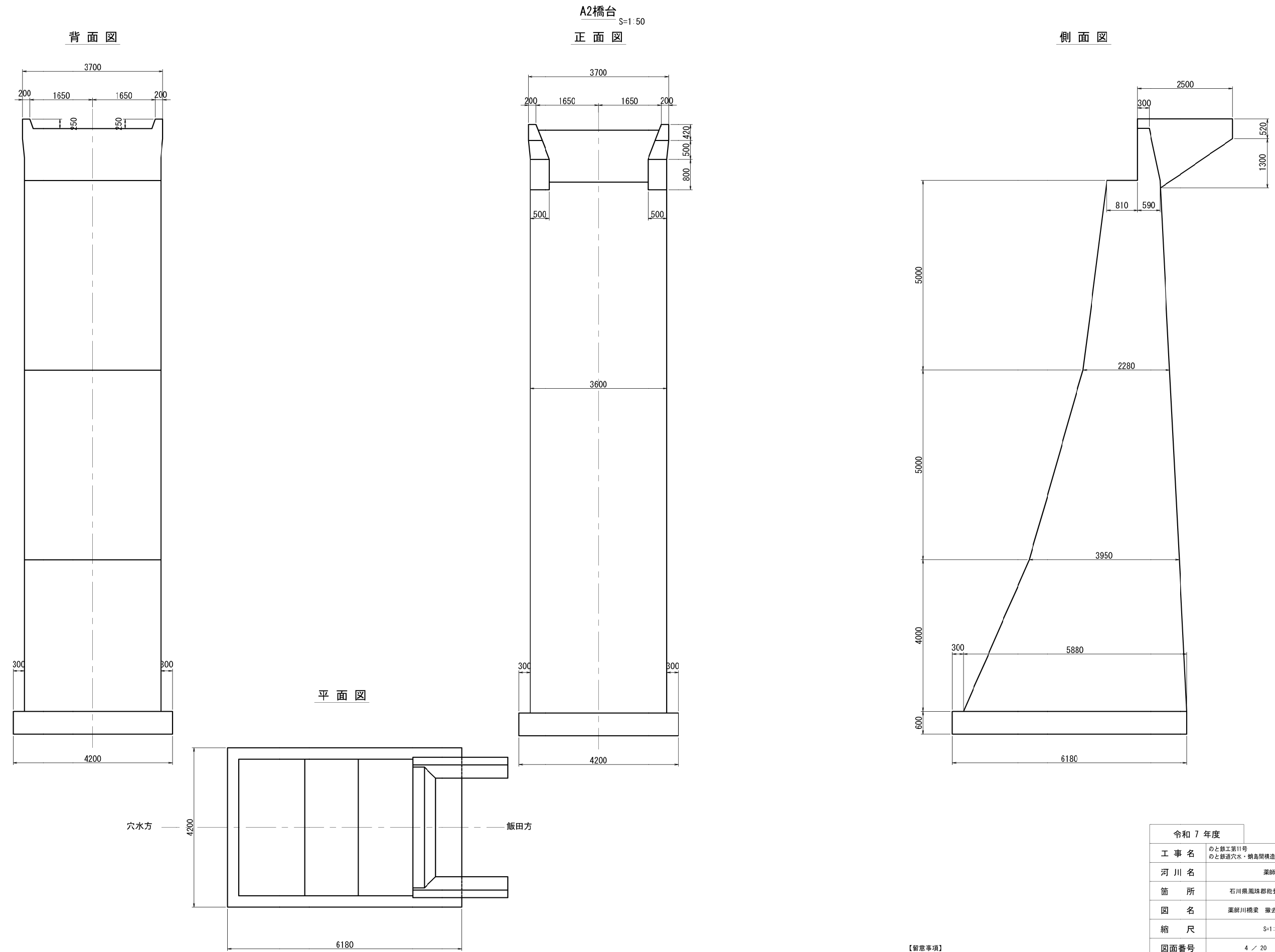
薬師川橋梁 撤去工一般図(3/4)



【留意事項】
1) 現橋の形状は既存資料と現地計測に基づく。

令和 7 年度	
工 事 名	のと線工第11号 のと線道穴水・蛸島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 撤去工一般図(3/4)
縮 尺	S=1:50
図面番号	3 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

薬師川橋梁 撤去工一般図(4/4)

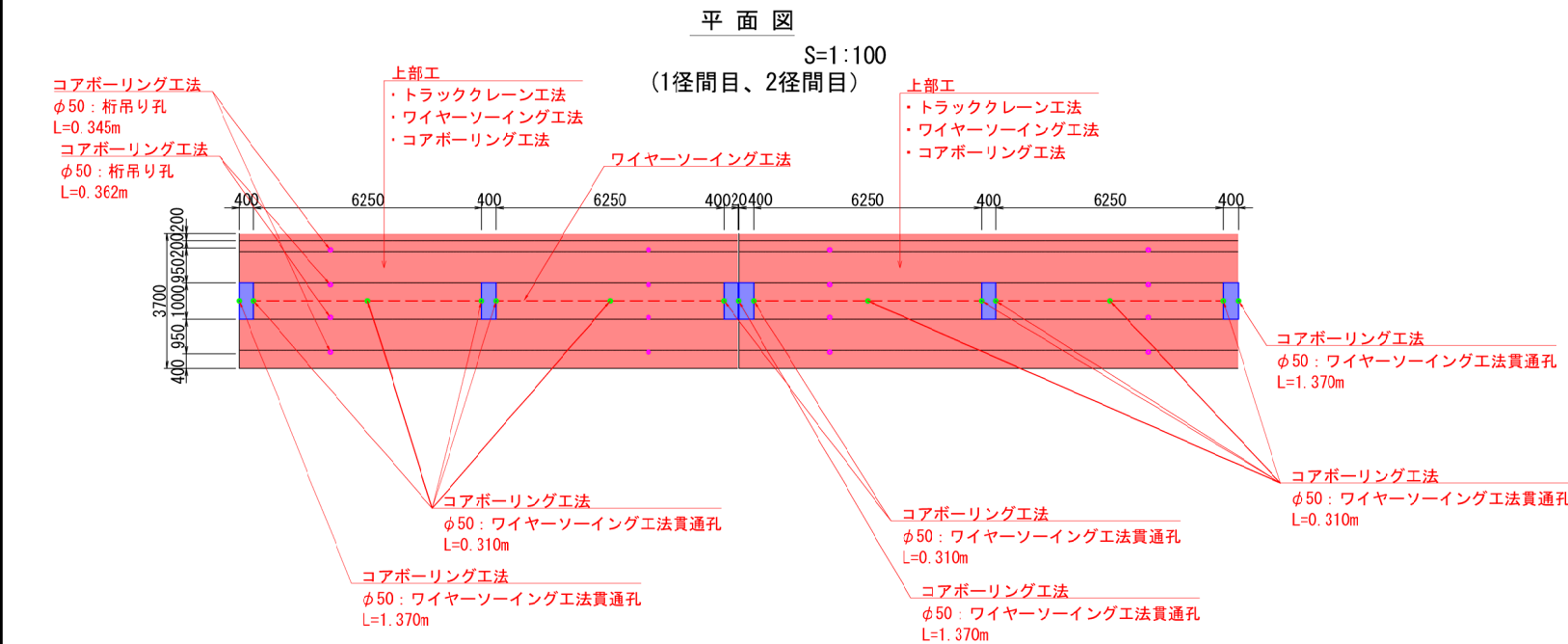
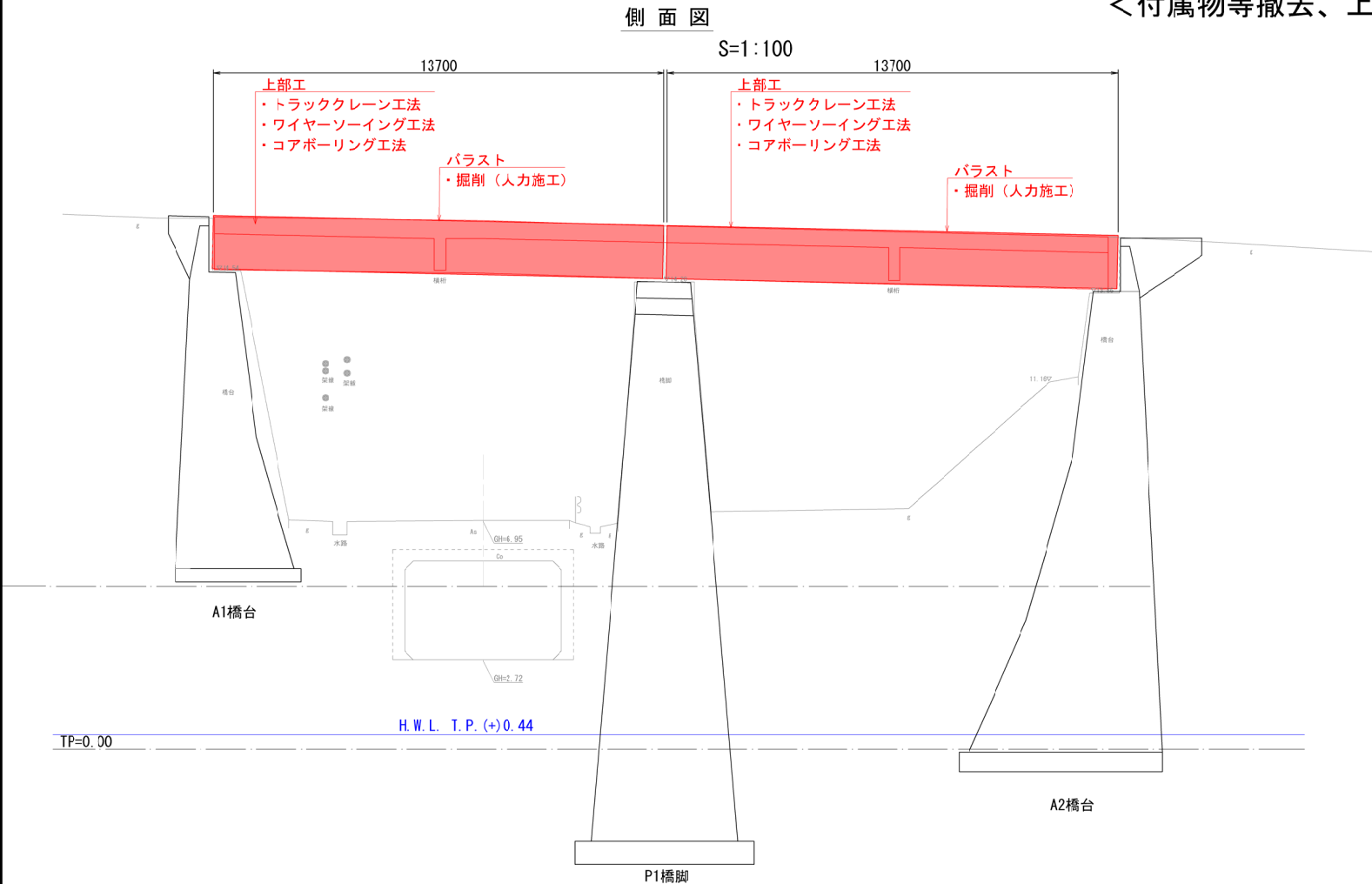


【留意事項】
1) 現橋の形状は既存資料と現地計測に基づく。

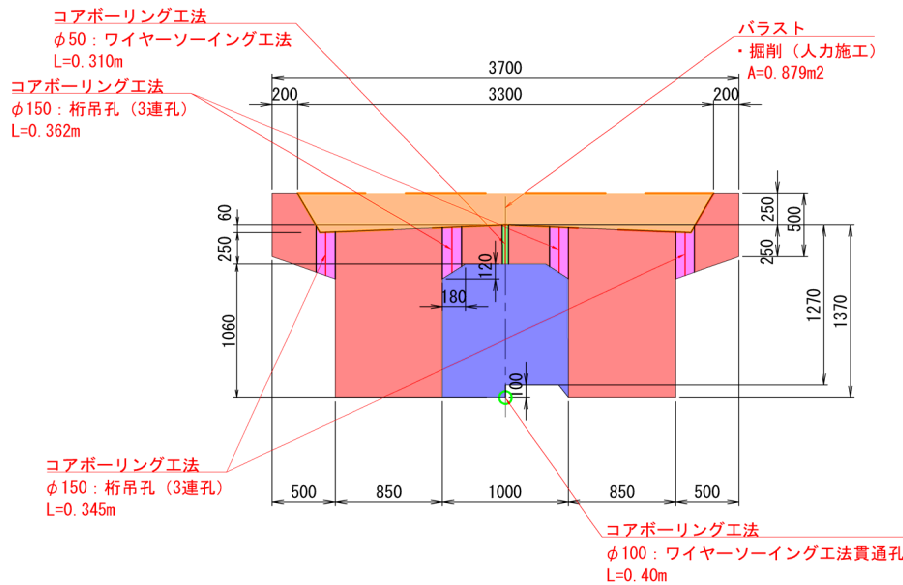
令和 7 年度	
工 事 名	のと線工第11号 のと線道穴水・餅島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 撤去工一般図(4/4)
縮 尺	S=1:50
図面番号	4 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

薬師川橋梁 撤去工詳細図(1/3)

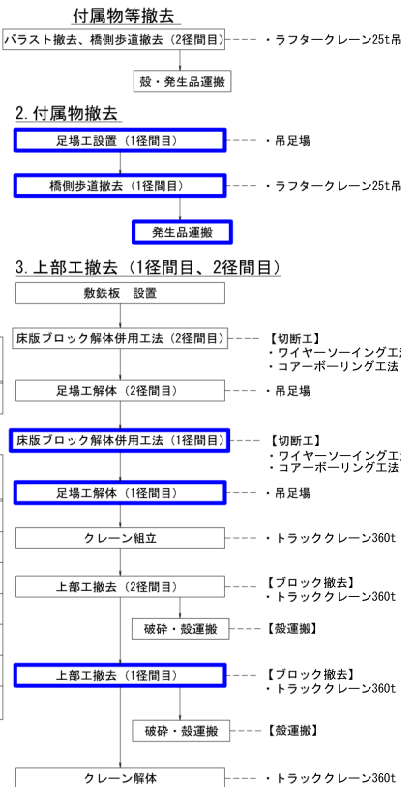
＜付属物等撤去、上部工撤去＞



断面図 S=1:30 (1径間目、2径間目)



夜間作業



バラスト撤去 数量表

名 称	規 模	単位	概 要	備 考
掘削	岩塊・玉石 現場制約あり	m3	24.085	

上部工撤去 (1径間目) 数量表

名 称	規 模	単位	概 要	備 考
コアボーリング工法	φ50:ワイヤーソーイング工法貫通孔	m	3.230	
	φ100:ワイヤーソーイング工法貫通孔	m	0.800	
	φ50:100t/本未満の桁の吊り孔	m	2.828	
ワイヤーソーイング工法	工種区分C:高配筋構造の上部工	m2	5.479	
トラッククレーン工法	35t/本~60t/本未満	日	1	Wmax=52.73t
構造物とりこわし	桁吊装置設置・撤去	桁	2	
	鉄筋構造物 機械施工 制約無 夜間無 対策必要	m3	42.186	

上部工撤去 (2径間目) 数量表

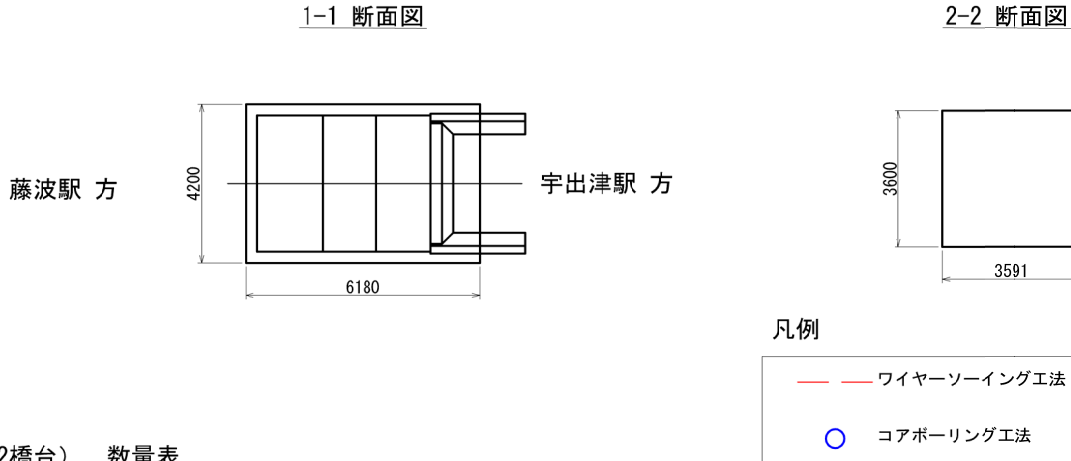
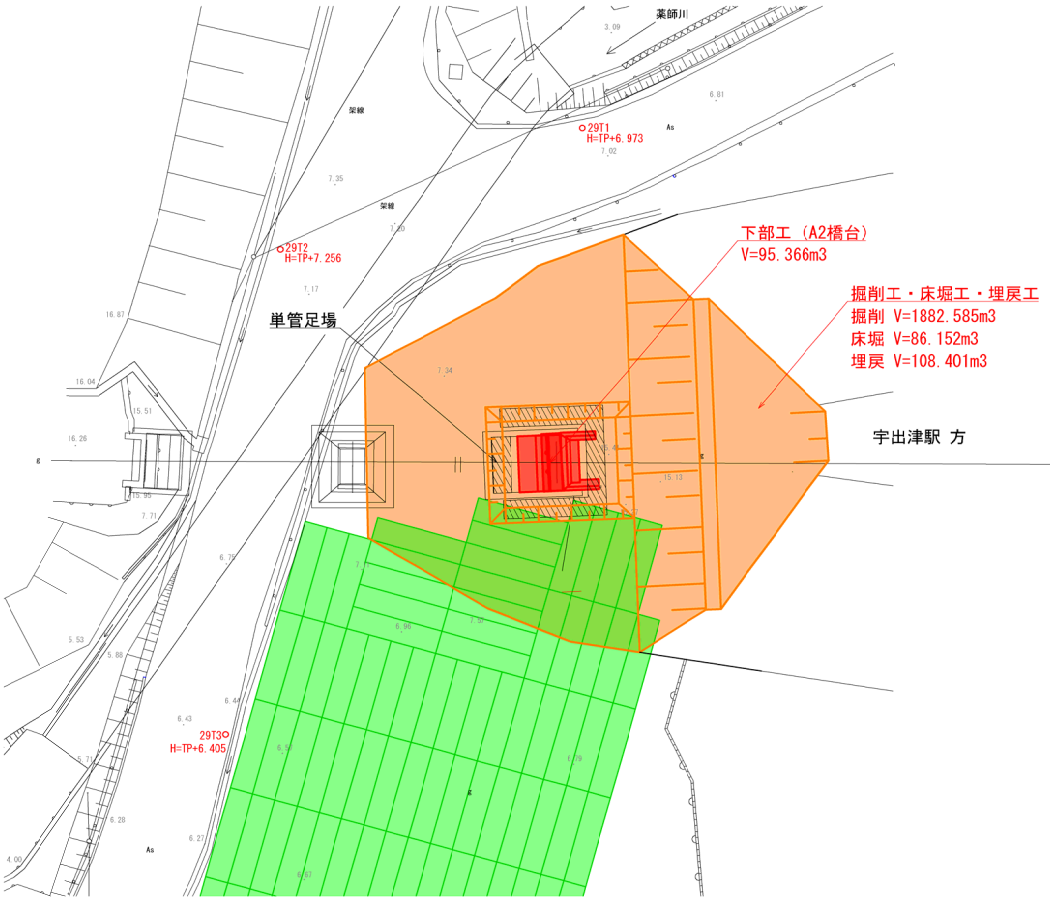
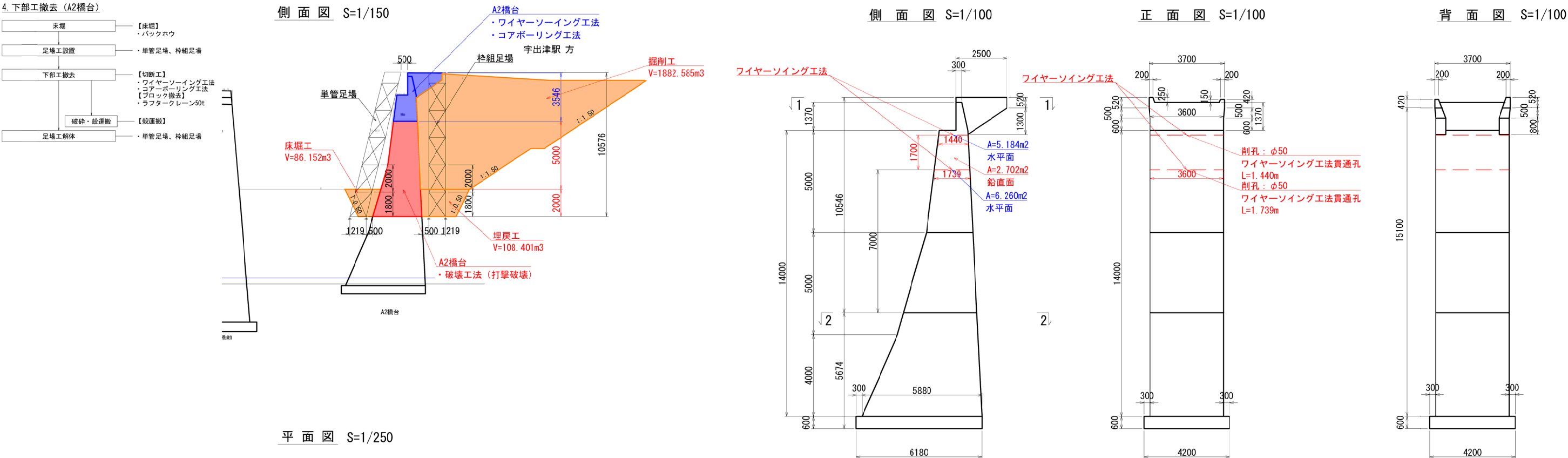
名 称	規 模	単位	概 要	備 考
コアボーリング工法	φ50:ワイヤーソーイング工法貫通孔	m	4.600	
	φ100:ワイヤーソーイング工法貫通孔	m	0.800	
	φ150:100t/本未満の桁の吊り孔	m	2.828	
ワイヤーソーイング工法	工種区分C:高配筋構造の上部工	m2	5.479	
トラッククレーン工法	35t/本~60t/本未満	日	1	Wmax=52.73t
構造物とりこわし	桁吊装置設置・撤去	桁	2	
	鉄筋構造物 機械施工 制約無 夜間無 対策必要	m3	42.186	

※桁1本当りの質量が35t以上となる場合は桁吊装置を設置し、桁上で玉掛作業を行い主桁を撤去すること。

令和 7 年度	
工 事 名	のと線第11号のと鉄道穴水・蛸島間構造物撤去測量設計概算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 撤去工詳細図(1/3)
縮 尺	S=図示
図面番号	5 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

薬師川橋梁 撤去工詳細図(2/3)

<下部工撤去（A2橋台）>



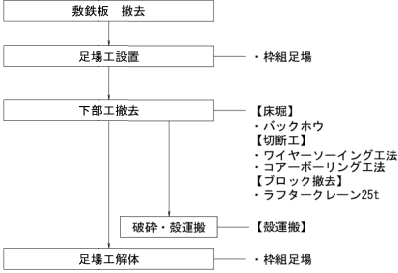
名 称	規 模	単 位	数 量	備 考
掘削工	土砂 オブカット 押土無し 障害無し 5,000m ³ 未満	m ³	1882.585	
床掘工	土砂 小規模	m ³	86.152	
埋戻工	最小埋戻し幅4m以上	m ³	108.401	
ワイヤーソーイング工法	工種区分A：無筋構造の下部工	m ²	14.146	
切断水処理工	簡易濁水処理 実運転	日	3	
コアボーリング工法	φ50：ワイヤーソーイング工法貫通孔	m	3.179	
構造物とりこわし	無筋構造物 機械施工 制約無 夜間無 対策必要	m ³	95.366	

令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄工業11号 のと鉄道穴水・碧島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 撤去工詳細図(2/3)
縮 尺	S=図示
図面番号	6 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

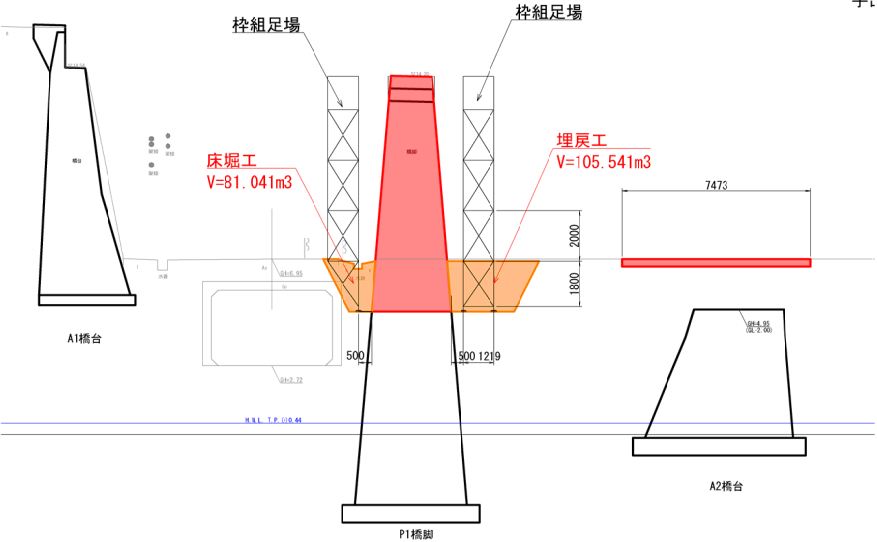
薬師川橋梁 撤去工詳細図 (3/3)

＜下部工撤去（P1橋脚）＞

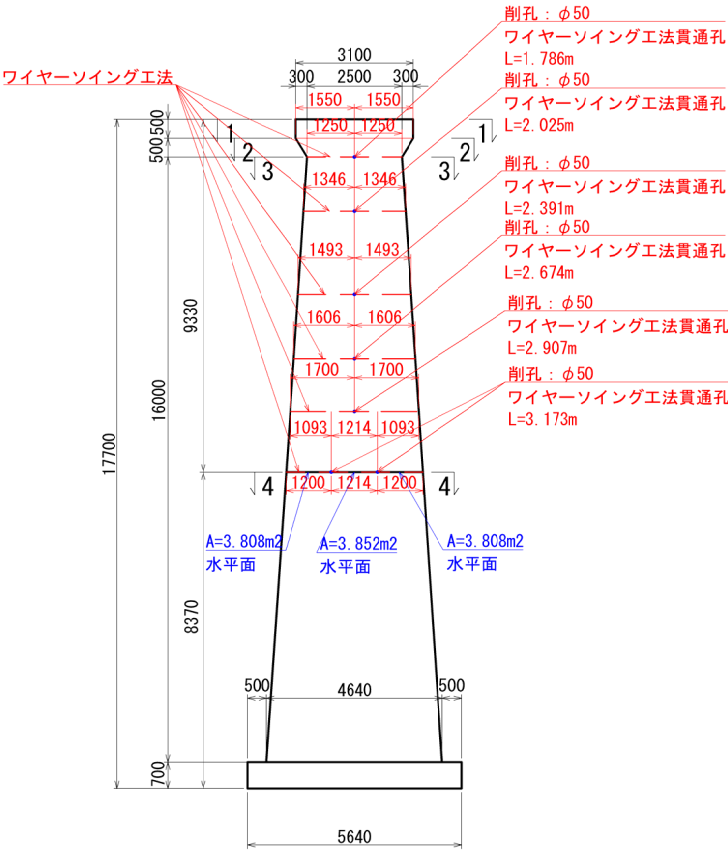
6. 下部工撤去（P1橋脚）



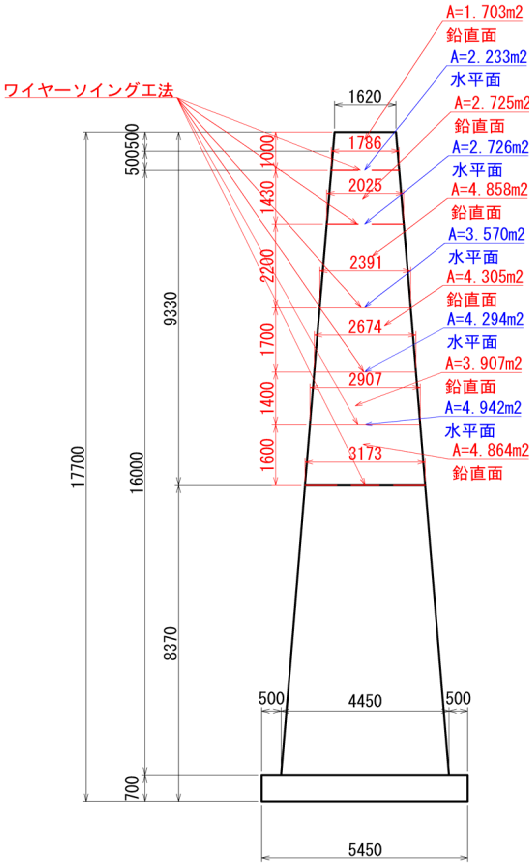
側面図 S=1/150



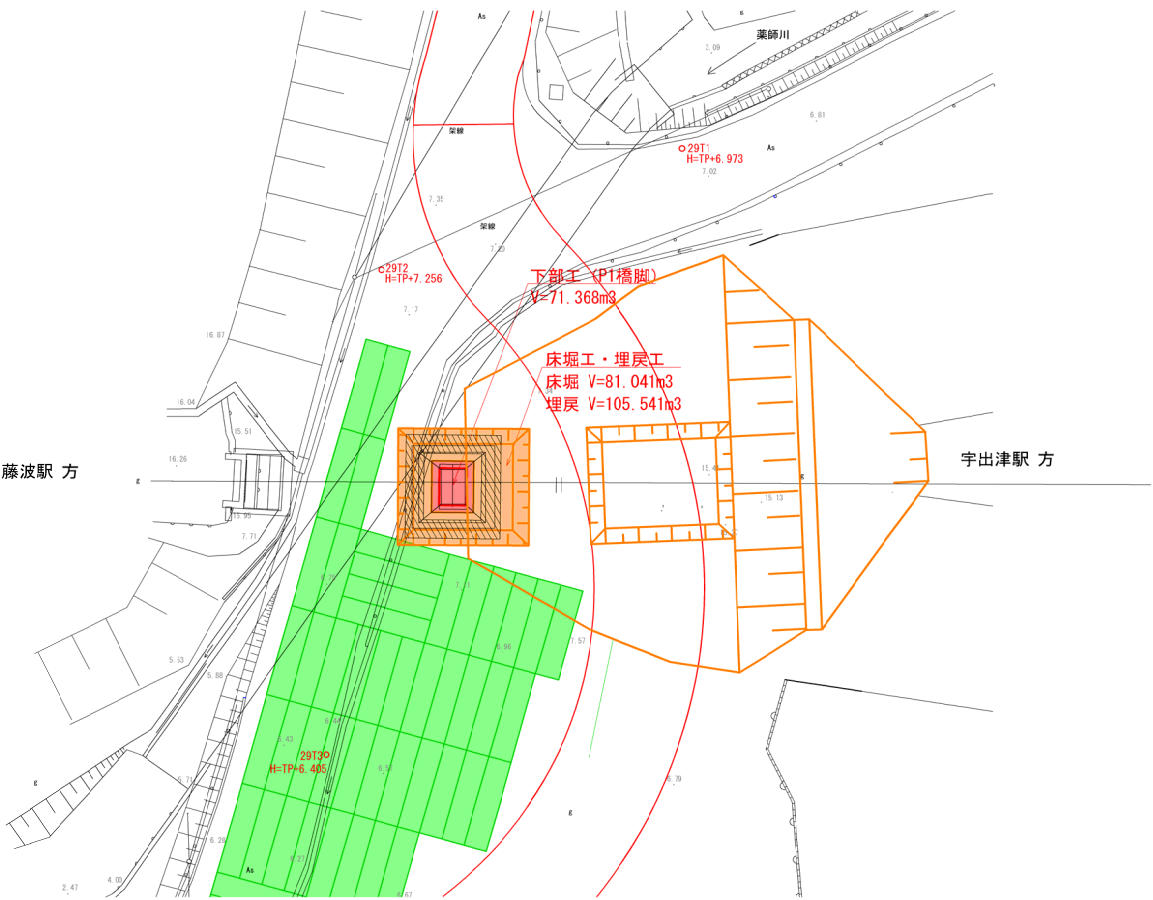
正面図 S=1/100



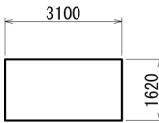
側面図 S=1/100



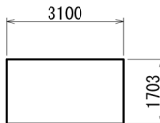
平面図 S=1/250



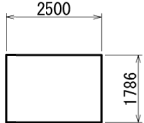
1-1 断面図



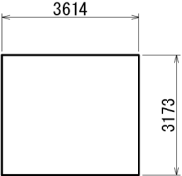
2-2 断面図



3-3 断面図



4-4 断面図



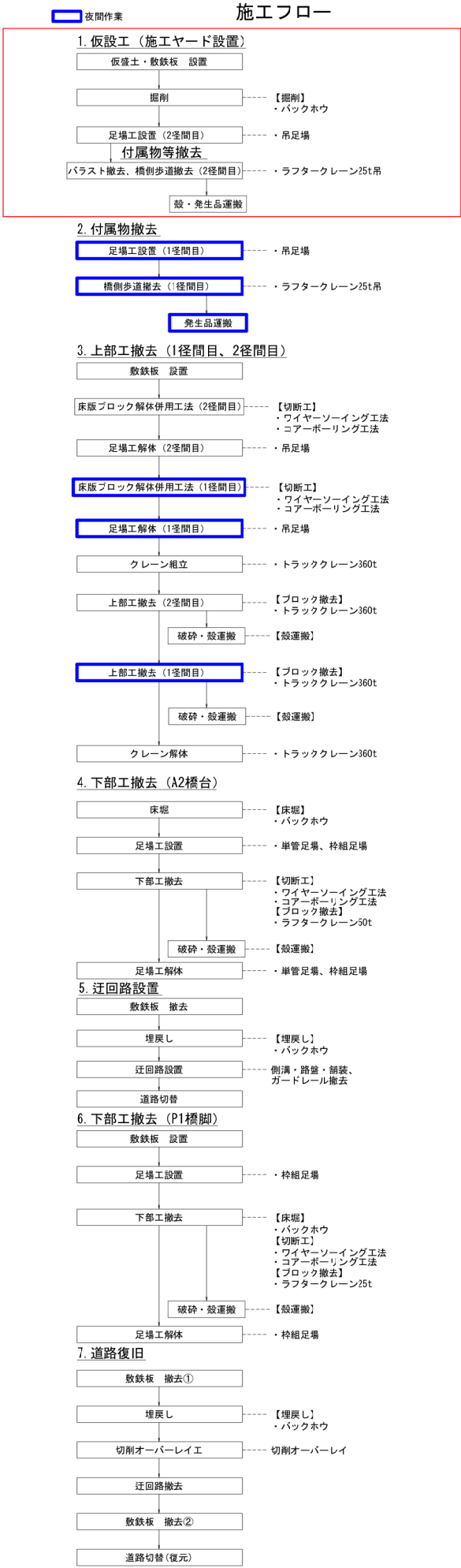
下部工撤去（P1橋脚） 数量表

名称	規模	単位	数量	備考
床堀工	土砂 小規模	m3	81.041	
埋戻工	最小埋戻幅4m以上	m3	105.541	
ワイヤーソーイング工法	工程区分B：鉄筋構造の下部工	m2	69.360	
切断水処理工	簡易濁水処理 実運転	日	15	
コアボーリング工法	φ50：ワイヤーソーイング工法貫通孔	m	18.129	
構造物とりこわし	無筋構造物 機械施工 制約無 夜間無 対策必要	m3	71.368	

凡例

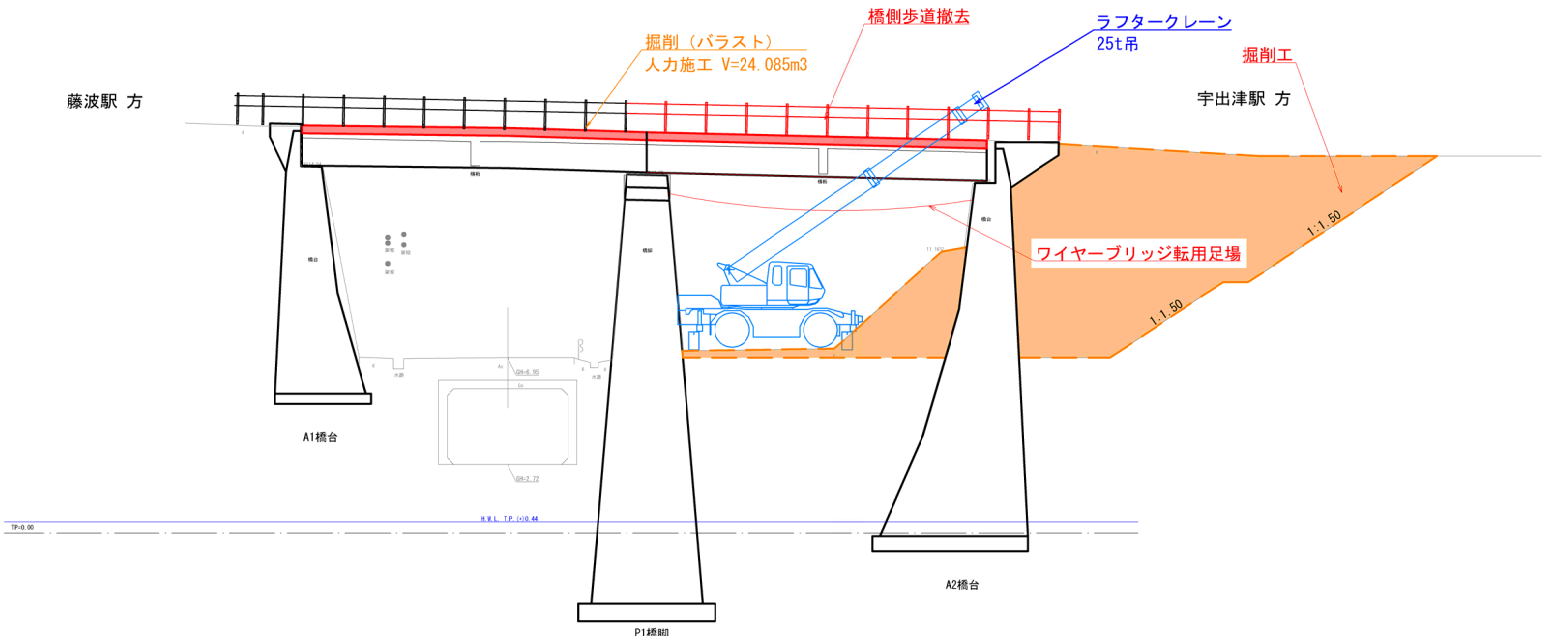
- ワイヤーソーイング工法
- コアボーリング工法

令和 7 年度	
工事名	のと鉄工第11号のと鉄道穴水・瑞島間構造物撤去測量設計積算業務
河川名	薬師川
箇所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図名	薬師川橋梁 撤去工詳細図 (3/3)
縮尺	S=図示
図面番号	7 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

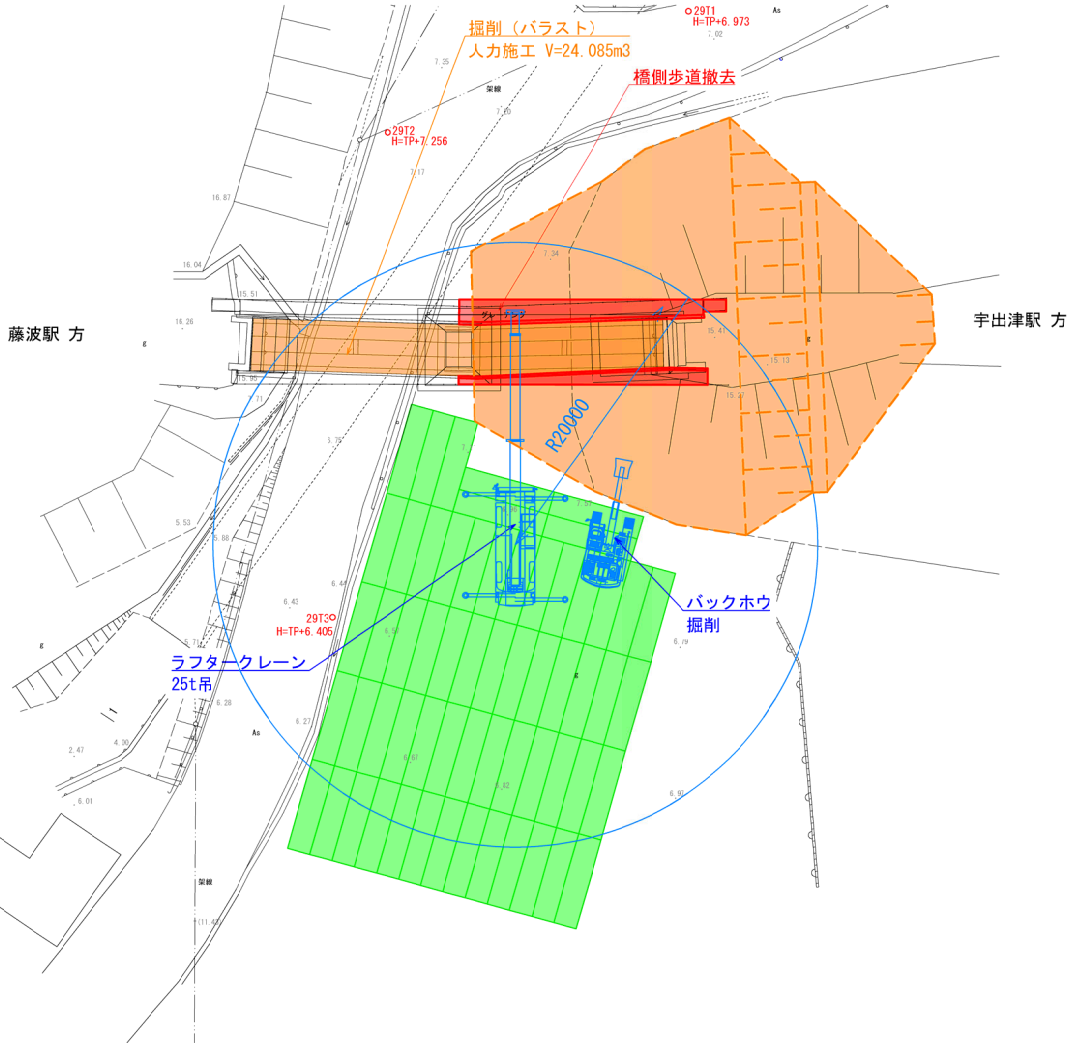


薬師川橋梁 施工要領図(1/7)

側面図 S=1/150
バラスト・橋側歩道撤去時



平面図 S=1/250
バラスト・橋側歩道撤去時



KATO:SR-250VR(ラフタークレーン25t)				
ブーム長さ	9.50	16.50	23.50	30.50
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
2.50	26.00	18.00		
3.00	26.00	18.00	12.50	
3.30	26.00	18.00	12.50	
3.50	25.00	18.00	12.50	
4.00	23.00	18.00	12.50	7.00
4.50	21.20	18.00	12.50	7.00
5.00	19.40	16.70	12.50	7.00
5.50	17.80	15.60	11.85	7.00
6.00	16.30	14.60	11.20	7.00
6.50	15.10	13.80	10.60	7.00
7.00		13.00	10.10	7.00
7.50		12.20	9.60	7.00
8.00		11.40	9.10	7.00
9.00		9.20	8.20	6.40
10.00		7.50	7.40	5.90
11.00		6.20	6.60	5.35
12.00		5.20	5.90	4.90
13.00		4.40	5.05	4.50
13.50		4.10	4.70	4.30
14.00			4.40	4.15
15.00			3.85	3.85
15.50			3.60	3.70
16.00			3.35	3.55
17.00			2.95	3.20
18.00			2.60	2.85
19.00			2.25	2.55
20.00			1.95	2.30
20.50			1.85	2.15
21.00				2.05
22.00				1.80
24.00				1.40
26.00				1.15
27.50				0.95

フックの種類	25t
フックの質量	0.23t

・定格総荷重は質量に20%の割増（出来形増加、フック、吊り具等）を考慮する。
最大吊上げ荷重
橋側歩道
 $W = \text{フック重量} + \text{吊荷重}$
 $= (0.23 + 0.31) \times 1.2$
 $= 0.65t \leq 1.95t \text{ OK (作業半径: 20.0m)}$

※工事実施の掘削時にキャスボルにて地盤支持力を確認する必要がある。
また、不足する場合には土質試験実施のうえ、地盤改良や置き換えを検討すること。

※工事実施の掘削時にキャスボルにて地盤支持力を確認する必要がある。
また、不足する場合には土質試験実施のうえ、地盤改良や置き換えを検討すること。

令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄道第11号のと鉄道穴水・湧島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 施工要領図(1/7)
縮 尺	S=図示
図面番号	8 / 20 枚の内

のと鉄道株式会社

夜間作業
施工フロー

1. 仮設工（施工ヤード設置）

仮盛土・敷鉄板 設置

掘削

【掘削】
・バックホウ

足場工設置（2径間目）

・吊足場

付属物等撤去

バラスト撤去、橋側歩道撤去（2径間目）

・ラフタークレーン25t吊

殺・発生品運搬

2. 付属物撤去

足場工設置（1径間目）

・吊足場

橋側歩道撤去（1径間目）

・ラフタークレーン25t吊

発生品運搬

3. 上部工撤去（1径間目、2径間目）

敷鉄板 設置

床版ブロック解体併用工法（2径間目）

【切断工】
・ワイヤーソーイング工法
・コアーボーリング工法

足場工解体（2径間目）

・吊足場

床版ブロック解体併用工法（1径間目）

【切断工】
・ワイヤーソーイング工法
・コアーボーリング工法

足場工解体（1径間目）

・吊足場

クレーン組立

・トラッククレーン360t

上部工撤去（2径間目）

【ブロック撤去】
・トラッククレーン360t

破碎・發運搬

【發運搬】

上部工撤去（1径間目）

【ブロック撤去】
・トラッククレーン360t

破碎・發運搬

【發運搬】

クレーン解体

・トラッククレーン360t

4. 下部工撤去（A2橋台）

床掘

【床掘】
・バックホウ

足場工設置

・単管足場、枠組足場

下部工撤去

【切断工】
・ワイヤーソーイング工法
・コアーボーリング工法
【ブロック撤去】
・ラフタークレーン30t

破碎・發運搬

【發運搬】

足場工解体

・単管足場、枠組足場

5. 迂回路設置

敷鉄板 撤去

埋戻し

【埋戻し】
・バックホウ

迂回路設置

側溝・路盤・舗装、
ガードレール撤去

道路切替

6. 下部工撤去（P1橋脚）

敷鉄板 設置

足場工設置

・枠組足場

下部工撤去

【床掘】
・バックホウ
【切断工】
・ワイヤーソーイング工法
・コアーボーリング工法
【ブロック撤去】
・ラフタークレーン25t

破碎・發運搬

【發運搬】

足場工解体

・枠組足場

7. 道路復旧

敷鉄板 撤去①

埋戻し

【埋戻し】
・バックホウ

切削オーバーレイ工

切削オーバーレイ

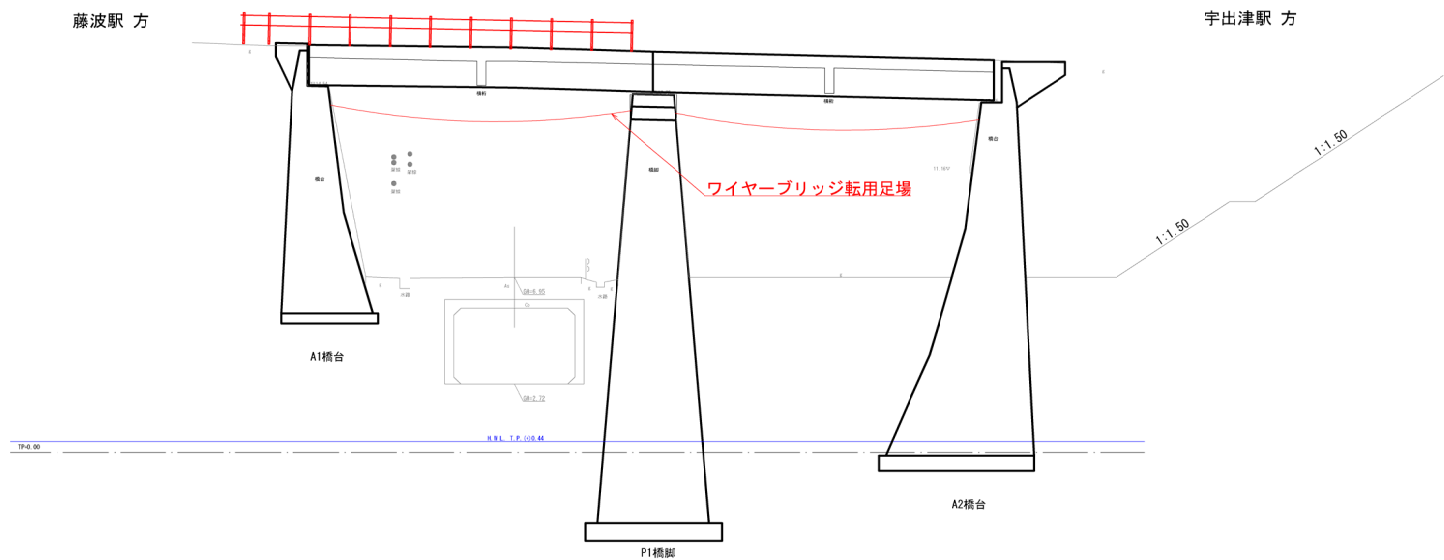
迂回路撤去

敷鉄板 撤去②

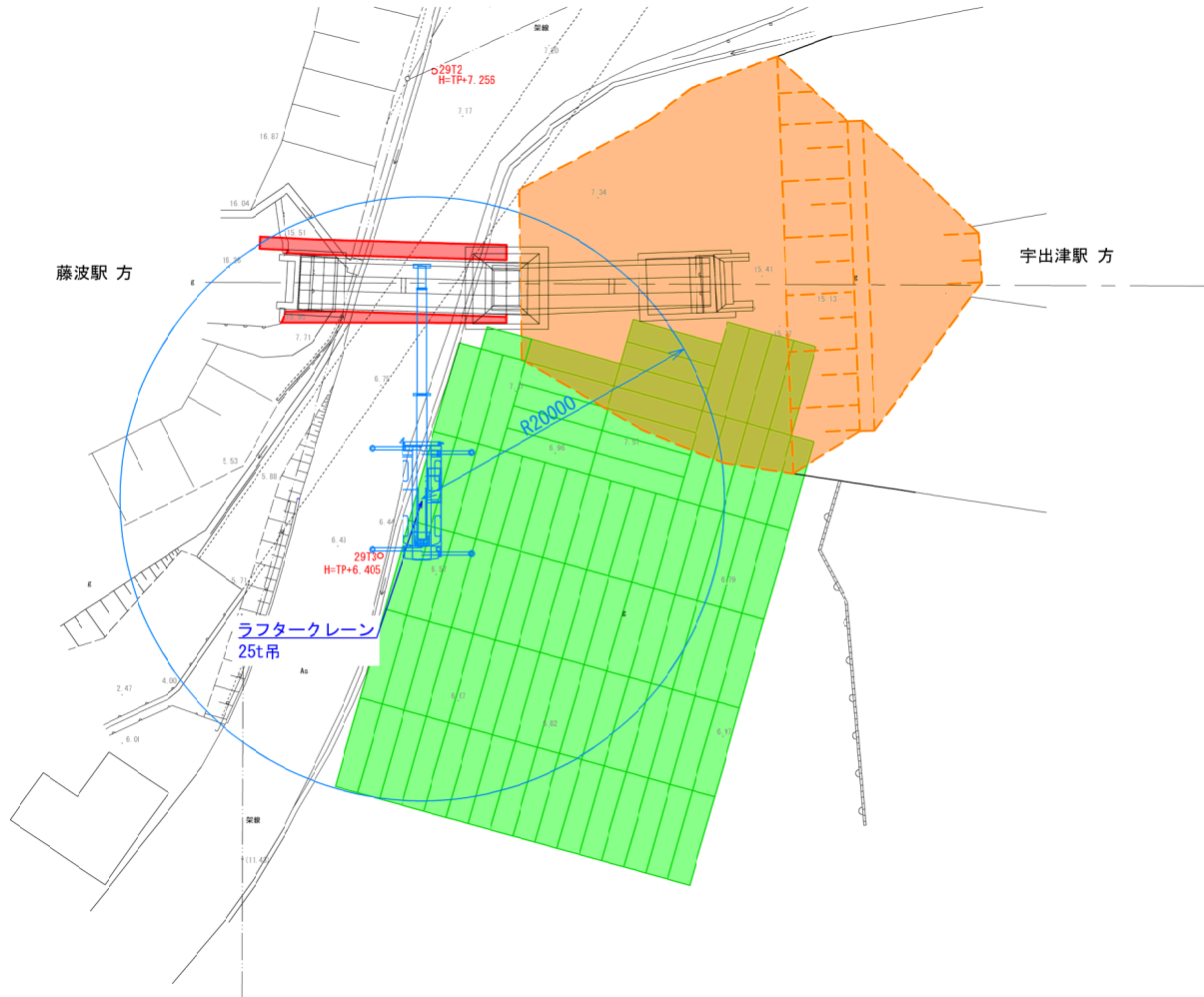
道路切替（復元）

薬師川橋梁 施工要領図(2/7)

側面図 S=1/150
橋側歩道撤去時



平面図 S=1/250
橋側歩道撤去時



KATO: SR-250VR (ラフタークレーン25t)

ブーム長さ	9. 50	16. 50	23. 50	30. 50
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
2. 50	26. 00	18. 00		
3. 00	26. 00	18. 00	12. 50	
3. 30	26. 00	18. 00	12. 50	
3. 50	25. 00	18. 00	12. 50	
4. 00	23. 00	18. 00	12. 50	7. 00
4. 50	21. 20	18. 00	12. 50	7. 00
5. 00	19. 40	16. 70	12. 50	7. 00
5. 50	17. 80	15. 60	11. 85	7. 00
6. 00	16. 30	14. 60	11. 20	7. 00
6. 50	15. 10	13. 80	10. 60	7. 00
7. 00		13. 00	10. 10	7. 00
7. 50		12. 20	9. 60	7. 00
8. 00		11. 40	9. 10	7. 00
9. 00		9. 20	8. 20	6. 40
10. 00		7. 50	7. 40	5. 90
11. 00		6. 20	6. 60	5. 35
12. 00		5. 20	5. 90	4. 90
13. 00		4. 40	5. 05	4. 50
13. 50		4. 10	4. 70	4. 30
14. 00			4. 40	4. 15
15. 00			3. 85	3. 85
15. 50			3. 60	3. 70
16. 00			3. 35	3. 55
17. 00			2. 95	3. 20
18. 00			2. 60	2. 85
19. 00			2. 25	2. 55
20. 00			1. 95	2. 30
20. 50			1. 85	2. 15
21. 00				2. 05
22. 00				1. 80
24. 00				1. 40
26. 00				1. 15
27. 50				0. 95

フックの種類	25t
フックの質量	0. 23t

・定格総荷重は質量に20%の割増（出来形増加、フック、吊り具等）を考慮する。
最大吊上げ荷重

橋側歩道

$$\begin{aligned} W &= \text{フック重量} + \text{吊荷重} \\ &= (0. 23+0. 31) \times 1. 2 \\ &= 0. 65\text{t} \leq 1. 95\text{t OK (作業半径: 20. 0m)} \end{aligned}$$

※工事実施の掘削時にキャスボルにて地盤支持力を確認する必要がある。
また、不足する場合には土質試験実施のうえ、地盤改良や置き換えを検討すること。

令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄工第11号 のと鉄道穴水・羽島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 施工要領図(2/7)
縮 尺	S=図示
図面番号	S / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

夜間作業 施工フロー

1. 仮設工（施工ヤード設置）

仮盛土・敷鉄板 設置

掘削

【掘削】
・バックホウ

足場工設置（2径間目）

・吊足場

付属物等撤去

バラスト撤去、橋側歩道撤去（2径間目）

・ラフタークレーン25t吊

殻・発生品運搬

2. 付属物撤去

足場工設置（1径間目）

・吊足場

橋側歩道撤去（1径間目）

・ラフタークレーン25t吊

発生品運搬

3. 上部工撤去（1径間目、2径間目）

敷鉄板 設置

床版ブロック解体併用法（2径間目）

【切断工】
・ワイヤーソーイング工法
・コアーボーリング工法

足場工解体（2径間目）

・吊足場

床版ブロック解体併用法（1径間目）

【切断工】
・ワイヤーソーイング工法
・コアーボーリング工法

足場工解体（1径間目）

・吊足場

クレーン組立

・トラッククレーン360t

上部工撤去（2径間目）

【ブロック撤去】
・トラッククレーン360t

破碎・殻運搬

【殻運搬】

上部工撤去（1径間目）

【ブロック撤去】
・トラッククレーン360t

破碎・殻運搬

【殻運搬】

クレーン解体

・トラッククレーン360t

4. 下部工撤去（A2橋台）

床掘

【床掘】
・バックホウ

足場工設置

・単管足場、枠組足場

下部工撤去

【切断工】
・ワイヤーソーイング工法
・コアーボーリング工法
【ブロック撤去】
・ラフタークレーン30t

破碎・殻運搬

【殻運搬】

足場工解体

・単管足場、枠組足場

5. 迂回路設置

敷鉄板 撤去

埋戻し

【埋戻し】
・バックホウ

迂回路設置

側溝・路盤・舗装、
ガードレール撤去

道路切替

6. 下部工撤去（P1橋脚）

敷鉄板 設置

足場工設置

・枠組足場

下部工撤去

【床掘】
・バックホウ
【切断工】
・ワイヤーソーイング工法
・コアーボーリング工法
【ブロック撤去】
・ラフタークレーン25t

破碎・殻運搬

【殻運搬】

足場工解体

・枠組足場

7. 道路復旧

敷鉄板 撤去①

埋戻し

【埋戻し】
・バックホウ

切削オーバーレイ工

・切削オーバーレイ

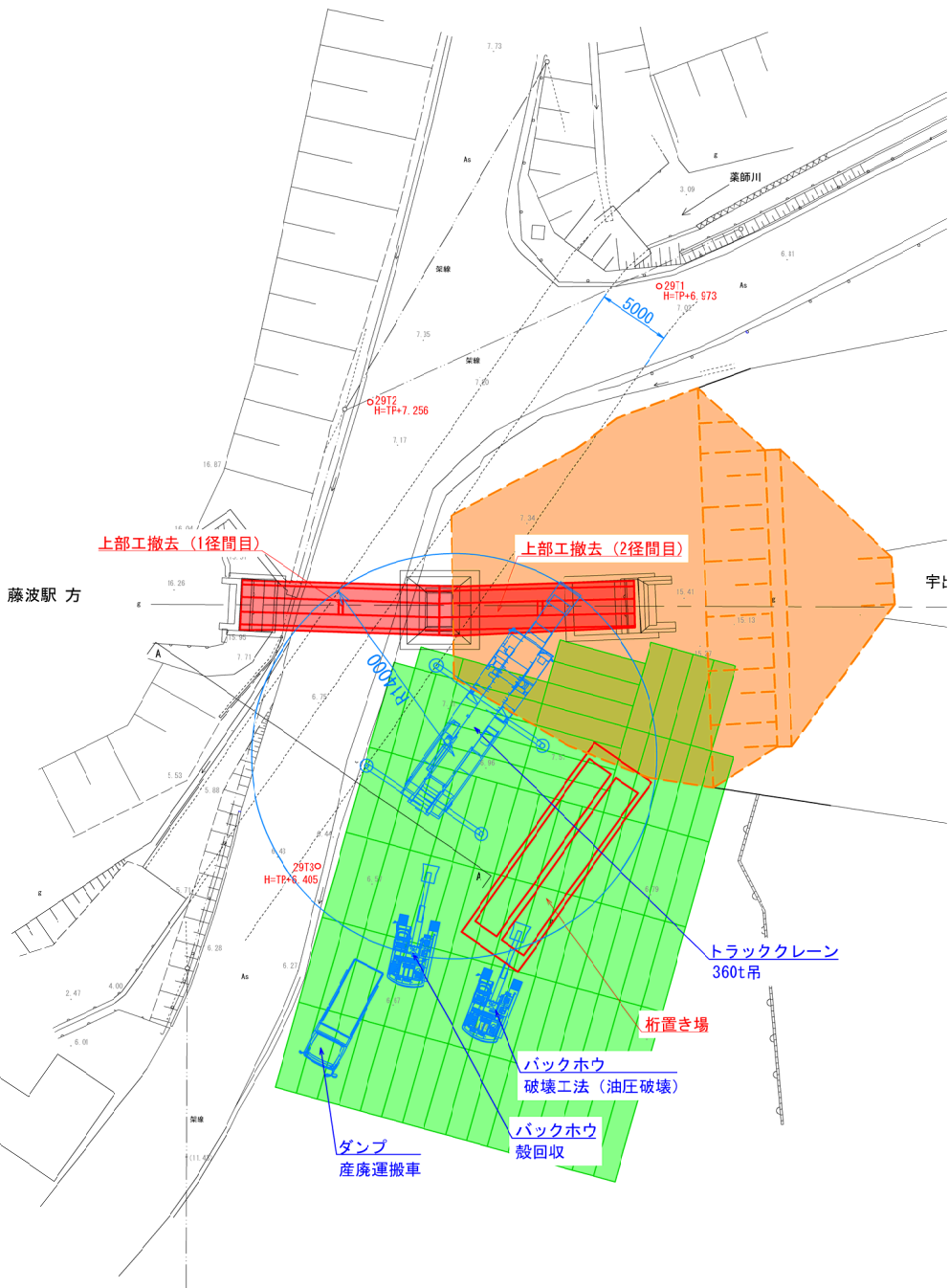
迂回路撤去

敷鉄板 撤去②

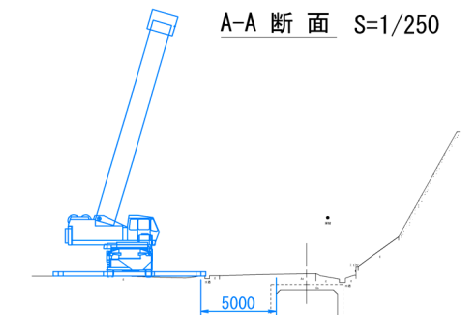
道路切替（復元）

薬師川橋梁 施工要領図(3/7)

平面図 S=1/250
1径間目、2径間目撤去時

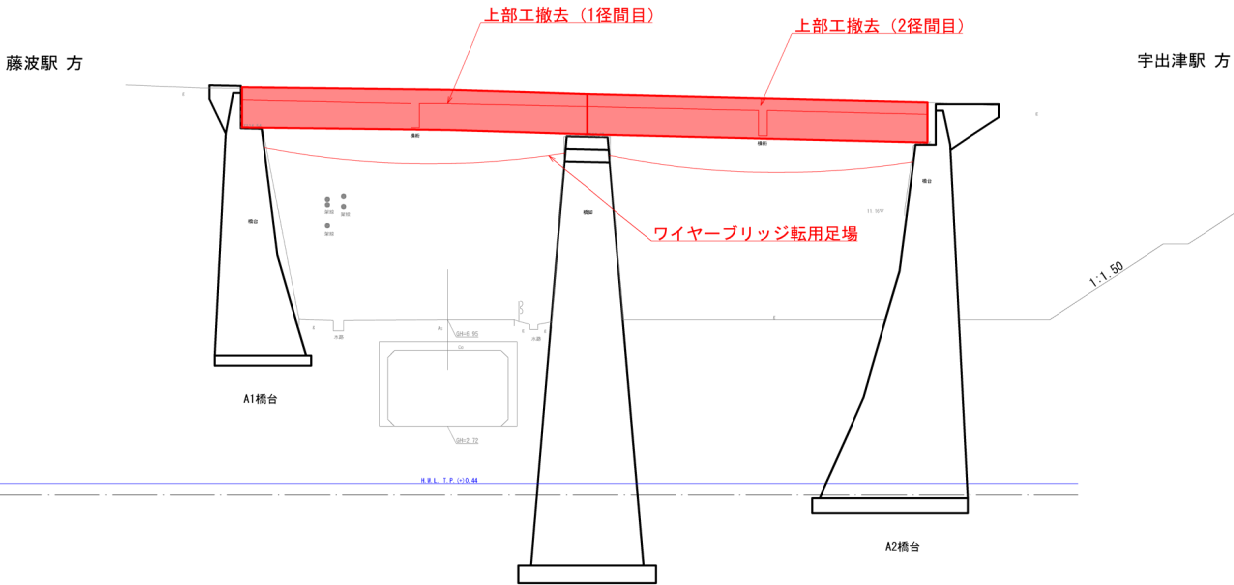


A-A 断面 S=1/250



※アウトリガーの集中荷重から45°で分散した時にボックスカルバートの躯体に影響しない幅を5.0mとする。

側面図 S=1/150
1径間目、2径間目撤去時



KATO: NK-3600 (メインブーム) (トラッククレーン360t)

ブーム長さ	13.00	17.50	22.00	31.00	40.00
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
3.00	200.00				
4.50	200.00	180.00	180.00		
5.00	200.00	180.00	180.00		
6.00	192.00	180.00	174.00	110.00	
7.00	164.00	159.00	154.00	110.00	95.00
8.00	145.00	142.00	139.00	110.00	95.00
9.00	132.00	129.00	126.00	110.00	90.00
10.00	113.00	113.00	113.00	102.00	85.50
11.00		102.00	102.00	94.00	79.00
12.00		93.00	93.00	87.00	73.00
14.00		77.00	77.00	75.00	63.50
16.00			65.00	65.00	56.00
18.00			56.00	56.00	49.50
20.00				48.50	44.50
22.00				42.50	40.00
24.00				37.50	36.00
26.00				33.00	32.50
28.00				25.50	30.00
30.00					27.50
32.00					24.50
34.00					22.00
36.00					19.00

フックの種類	160t
フックの質量	2.0t

・定格総荷重は質量に20%の割増（出来形増加、フック、吊り具等）を考慮する。
最大吊上げ荷重

上部工
$$W = \text{フック重量} + \text{吊荷重}$$
$$= (2.00 + 52.73) \times 1.2$$
$$= 65.63\text{t} \leq 75.0\text{t OK (作業半径: 14.0m)}$$

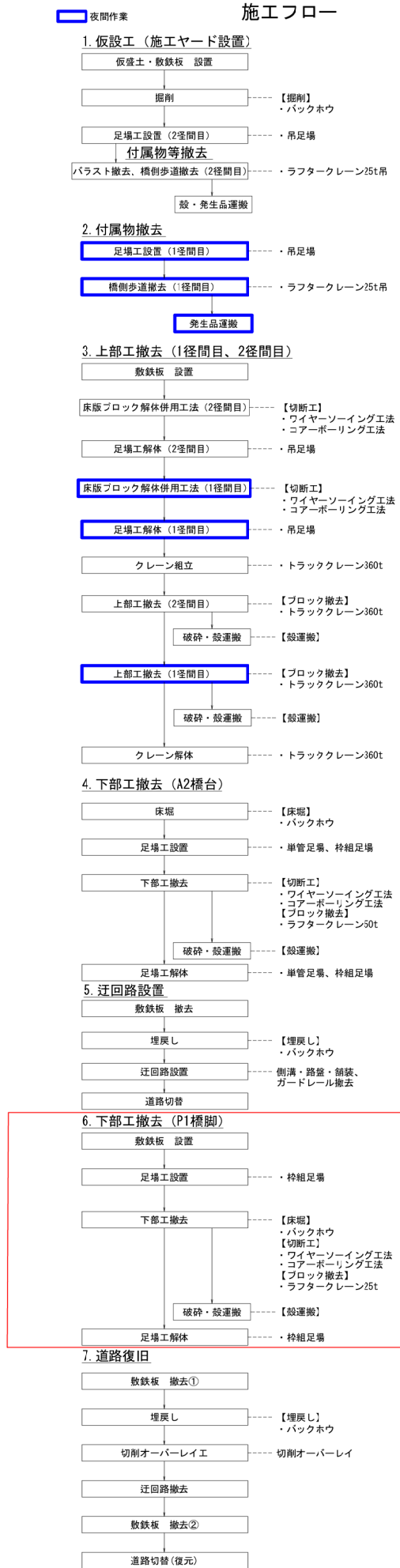
※工事実施の掘削時にキャスボルにて地盤支持力を確認する必要がある。
また、不足する場合には土質試験実施のうえ、地盤改良や置き換えを検討すること。

令和7年度	
工事名	のと鉄工第11号 のと鉄道穴水・羽島間構造物撤去測量設計積算業務
河川名	薬師川
箇所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図名	薬師川橋梁 施工要領図(3/7)
縮尺	S=図示
図面番号	10 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

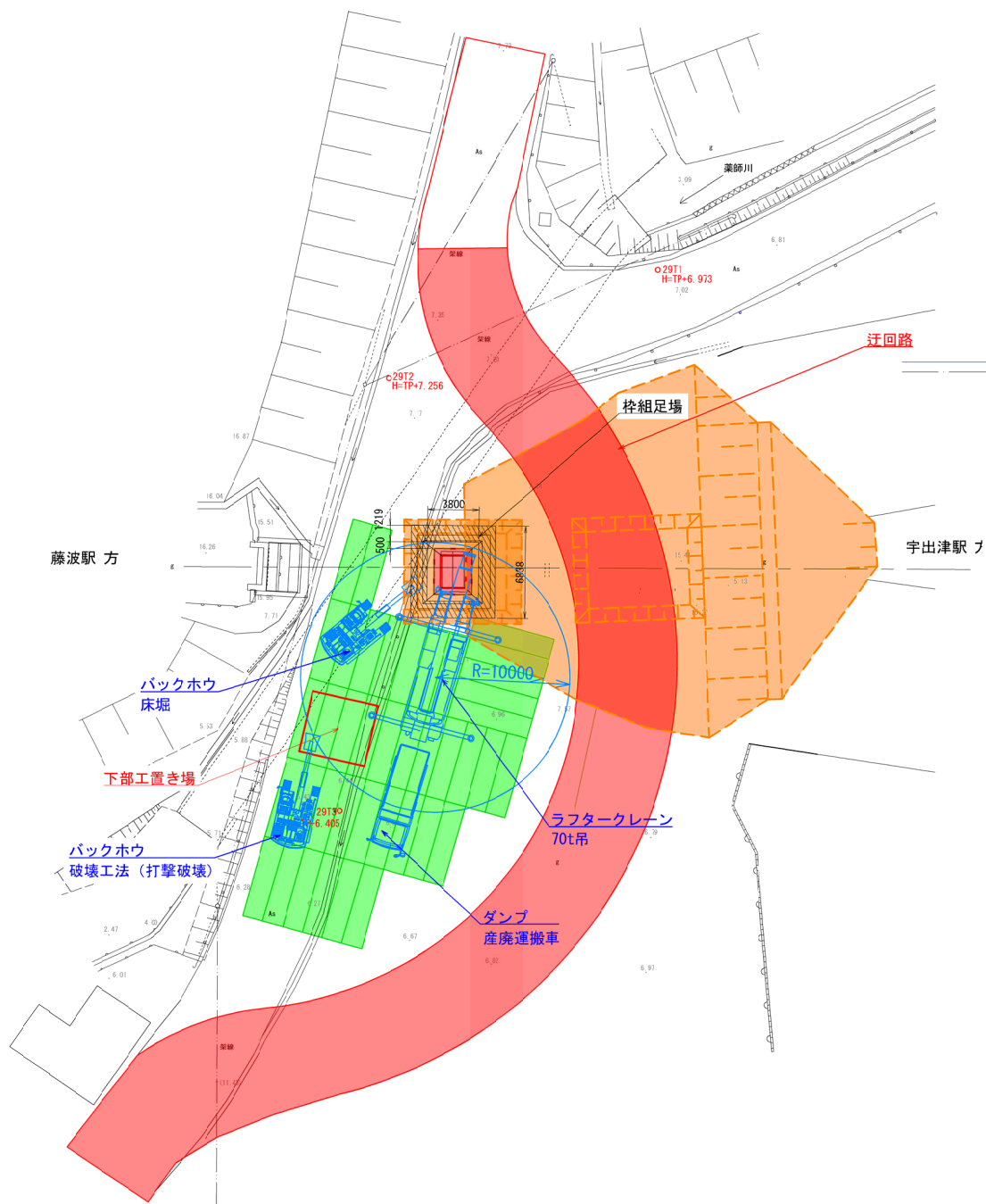
※工事実施の掘削時にキャスボルにて地盤支持力を確認する必要がある。
また、不足する場合には土質試験実施のうえ、地盤改良や置き換えを検討すること。

薬師川橋梁 施工要領図(6/7)

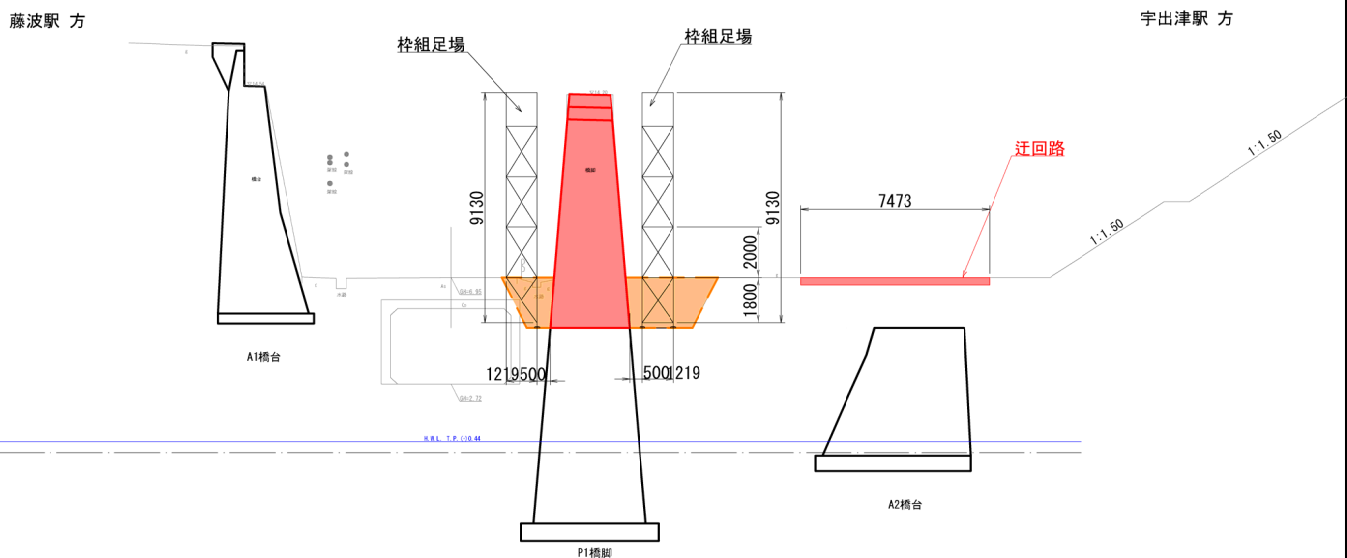
施工フロー



平面圖 S=1/250
P1橋脚撤去時



側面図 S=1/150
P1橋脚撤去時



KATO: MR-700 (ラフタークレーン70t)						
ブーム長さ	10. 90	17. 90	24. 70	31.45	38. 30	45. 00
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
2. 50	70. 00	38. 00				
3. 00	63. 90	38. 00	27. 00			
3. 50	59. 60	38. 00	27. 00			
4. 00	52. 70	38. 00	27. 00			
4. 50	47. 00	38. 00	27. 00	17. 00		
5. 00	41. 60	37. 40	27. 00	17. 00		
5. 50	37. 30	34. 80	27. 00	17. 00	11. 00	
6. 00	33. 70	32. 60	27. 00	17. 00	11. 00	
6. 50	30. 70	29. 50	26. 10	17. 00	11. 00	7. 50
7. 00	28. 10	26. 90	24. 70	17. 00	11. 00	7. 50
7. 50	25. 90	24. 60	23. 20	17. 00	11. 00	7. 50
8. 00	23. 90	22. 70	21. 80	17. 00	11. 00	7. 50
8. 50		20. 90	20. 60	17. 00	11. 00	7. 50
9. 00		19. 30	19. 50	17. 00	11. 00	7. 50
10. 00		16. 70	17. 00	15. 60	11. 00	7. 50
11. 00		14. 50	14. 80	14. 10	11. 00	7. 50
12. 00		12. 60	12. 90	12. 80	10. 80	7. 50
13. 00		10. 70	11. 00	11. 30	9. 90	7. 50
14. 00		9. 10	9. 40	9. 70	9. 20	7. 20
15. 00		7. 80	8. 20	8. 40	8. 50	6. 80
16. 00			7. 00	7. 30	7. 90	6. 40
18. 00			5. 20	5. 50	6. 30	5. 60
20. 00			3. 90	4. 10	4. 90	4. 90
22. 00			2. 80	3. 10	3. 80	4. 30
24. 00				2. 10	3. 00	3. 40
26. 00				1. 30	2. 20	2. 70
28. 00				0. 70	1. 60	2. 10
30. 00					1. 00	1. 50
32. 00						1. 10
34. 00						0. 70

フックの種類	48t
フックの質量	0.52t

- ・定格総荷重は質量に20%の割増（出来形増加、フック、吊り具等）を考慮する。
 - ・最大吊上げ荷重
- 下部工（ブロック）
- $$\begin{aligned}
 W &= \text{フック重量} + \text{吊荷重} \\
 &= (0.52 + 13.00) \times 1.2 \\
 &= 16.22t \leq 16.70t \text{ OK (作業半径：10.0m)}
 \end{aligned}$$

※工事実施の掘削時にキャスポルにて地盤支持力を確認する必要がある。
また、不足する場合には土質試験実施のうえ、地盤改良や置き換えを検討すること。

令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄工第11号 のと鉄道六水・埴島間構造撤去測量設計積算業務
河 川 名	美師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	美師川橋梁 施工要領図(6/7)
縮 尺	S=図示
図面番号	13 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

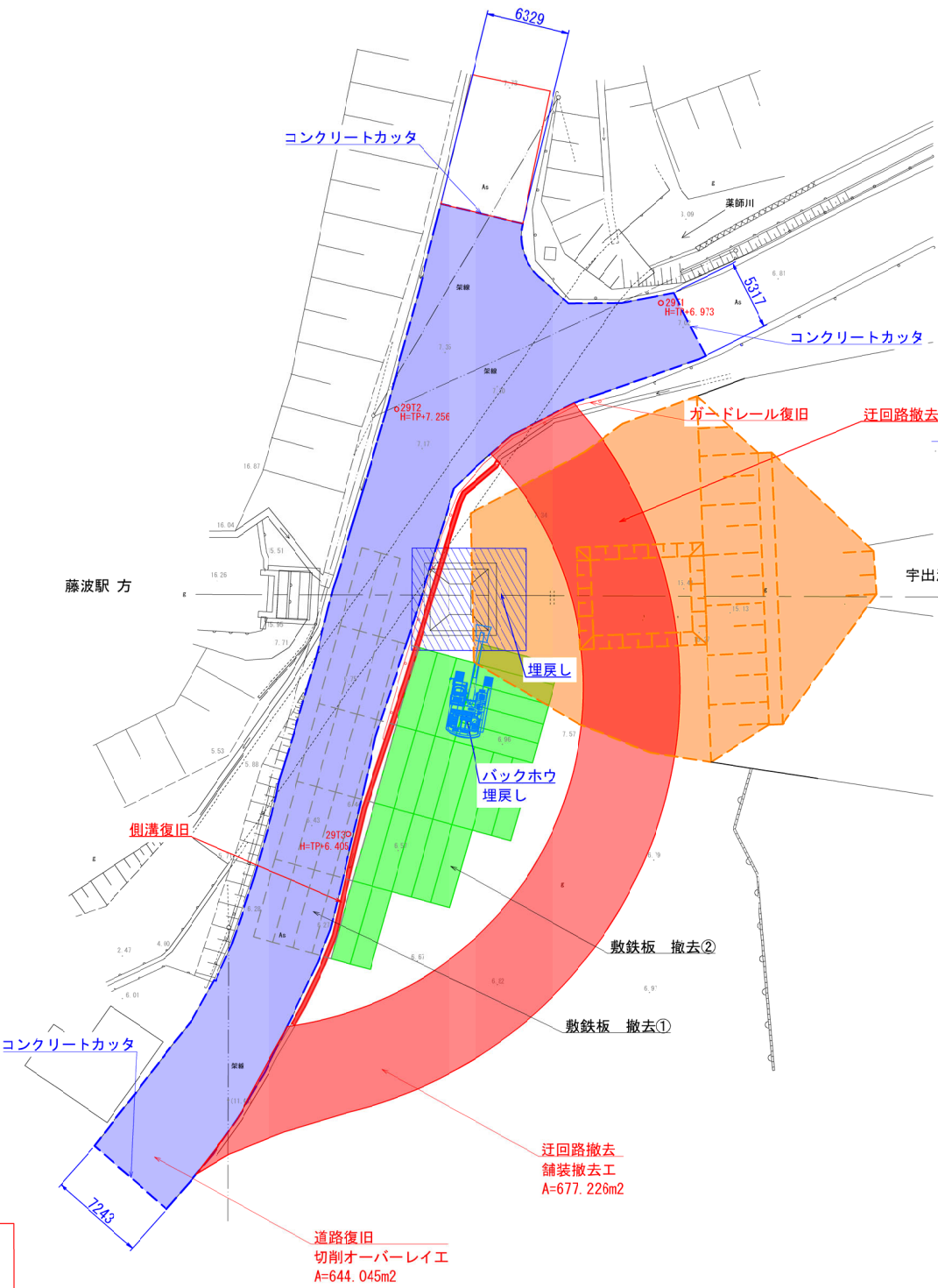
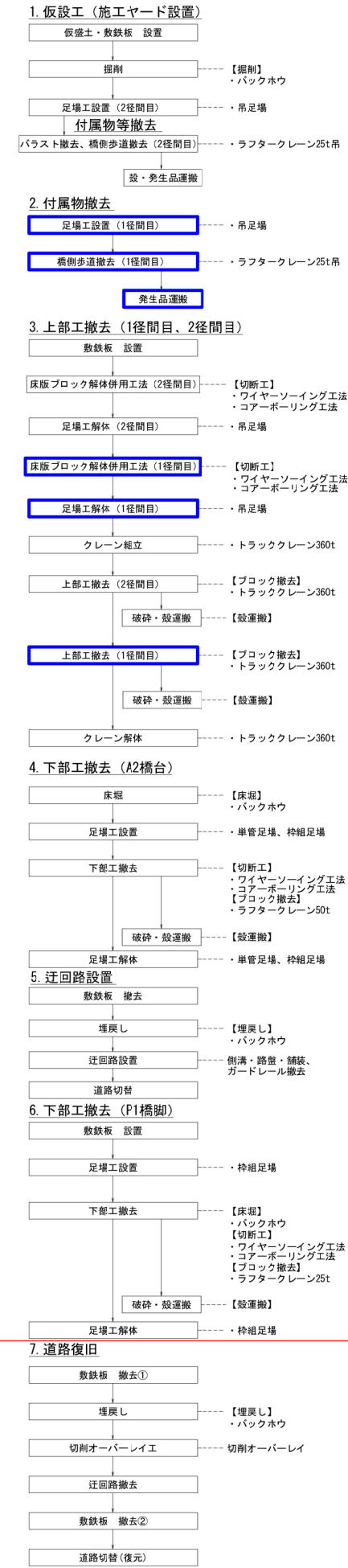
薬師川橋梁 施工要領図(7/7)

側面図

側面図 S=1/150
道路復旧・切替時

平面図 S=1/250
道路復旧・切替時

夜間作業 施工フロー



藤波駅 方

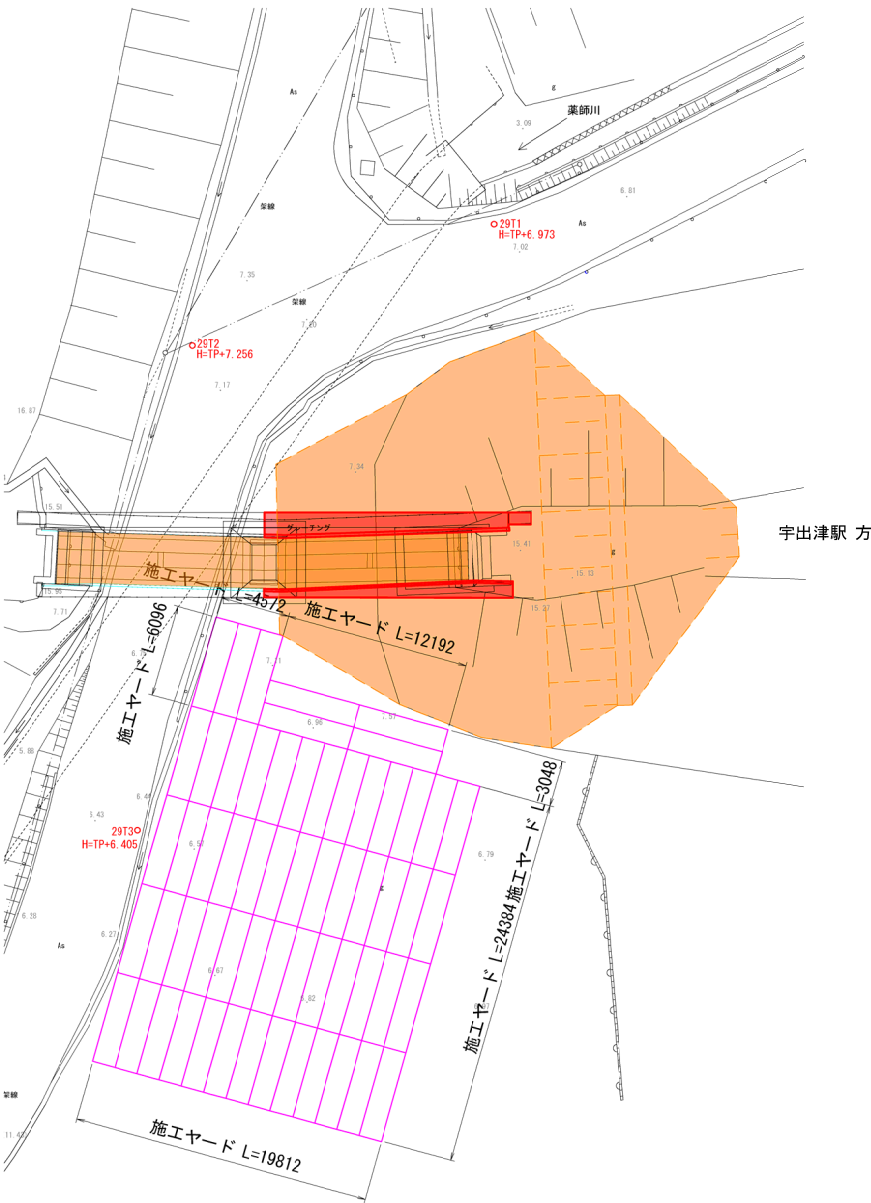
宇出津駅 方

令和 7 年度	
工 事 名	のと貨工第11号 のと鉄道穴水・碧島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 施工要領図(7/7)
縮 尺	S=図示
図面番号	14 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

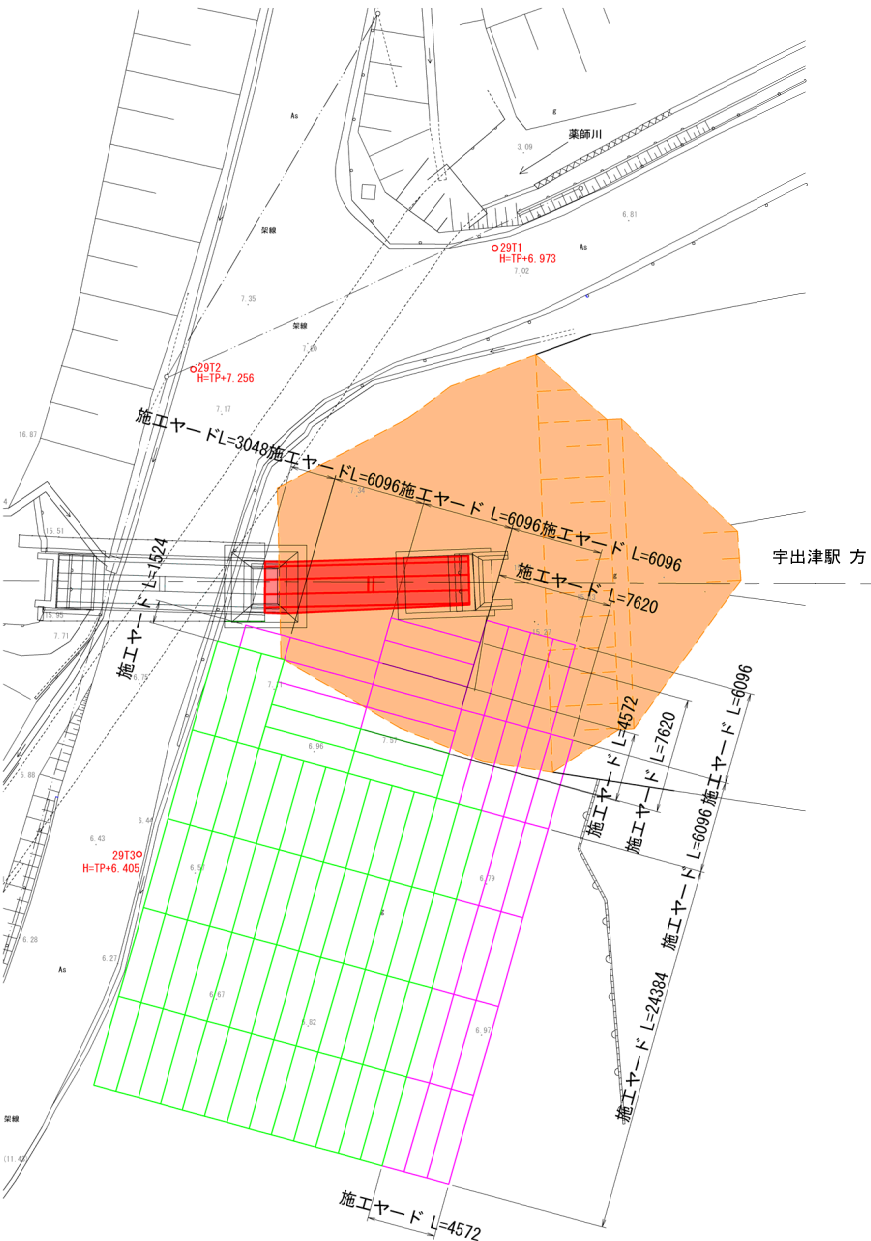
薬師川橋梁 施工ヤード計画図(1/2)

平面図 S=1/250

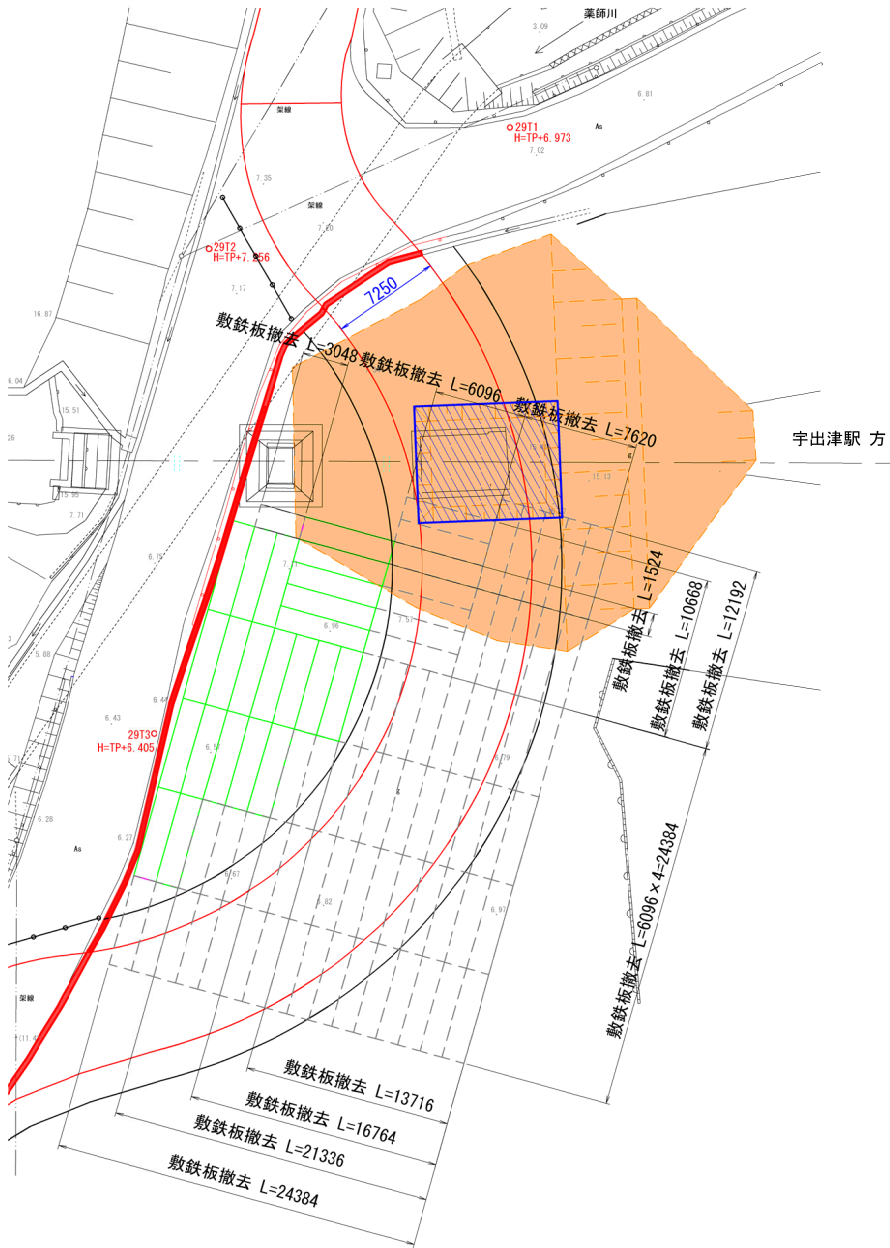
バラスト・橋側歩道撤去時



橋側歩道撤去時、1径間目、2径間目撤去時、A2橋台撤去時



迂回路設置時



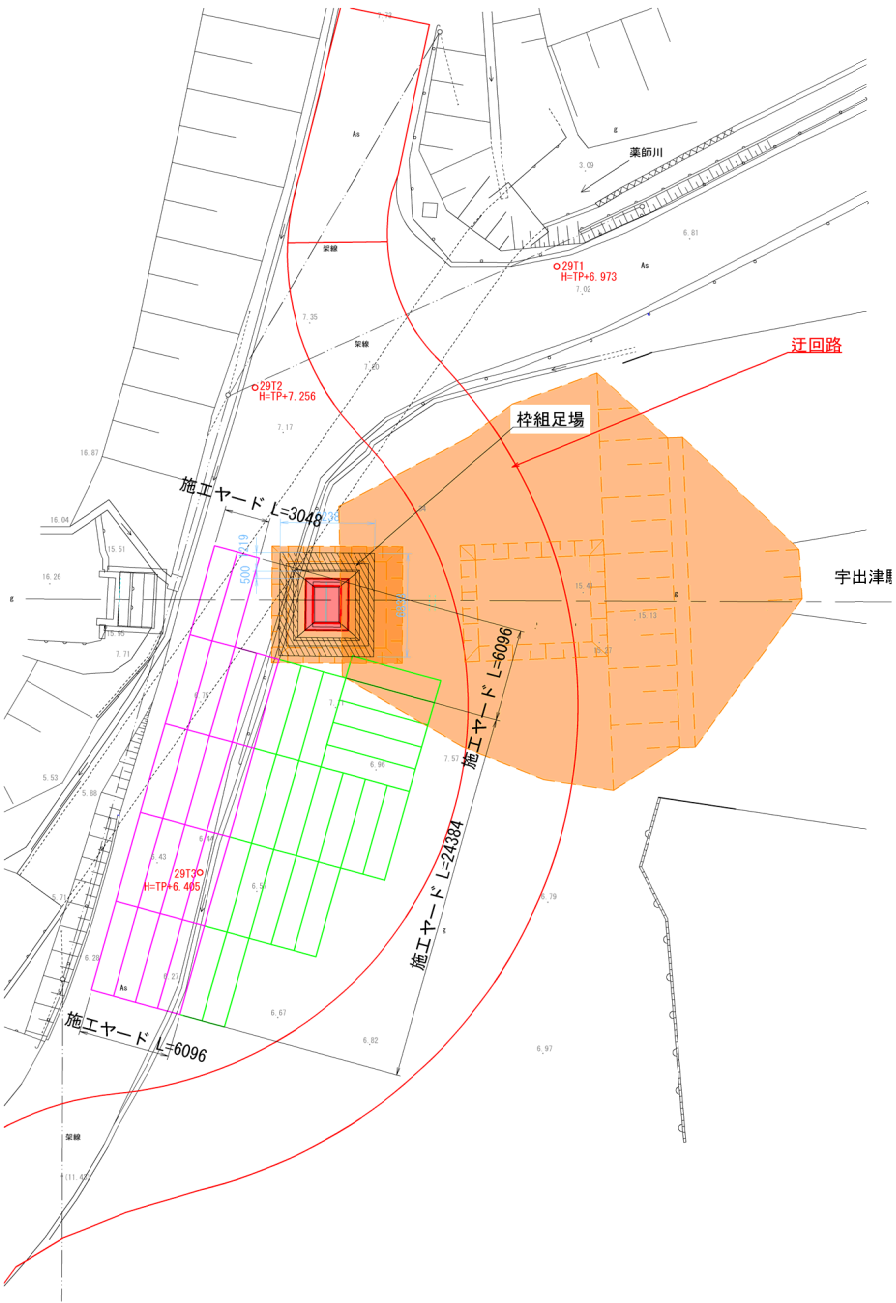
- 新規設置時
- 設置済み
- 撤去時

令和 7 年度	
工 事 名	のと線工事11号 のと鉄道穴水・羽島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 施工ヤード計画図(1/2)
縮 尺	S=1:250
図面番号	15 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

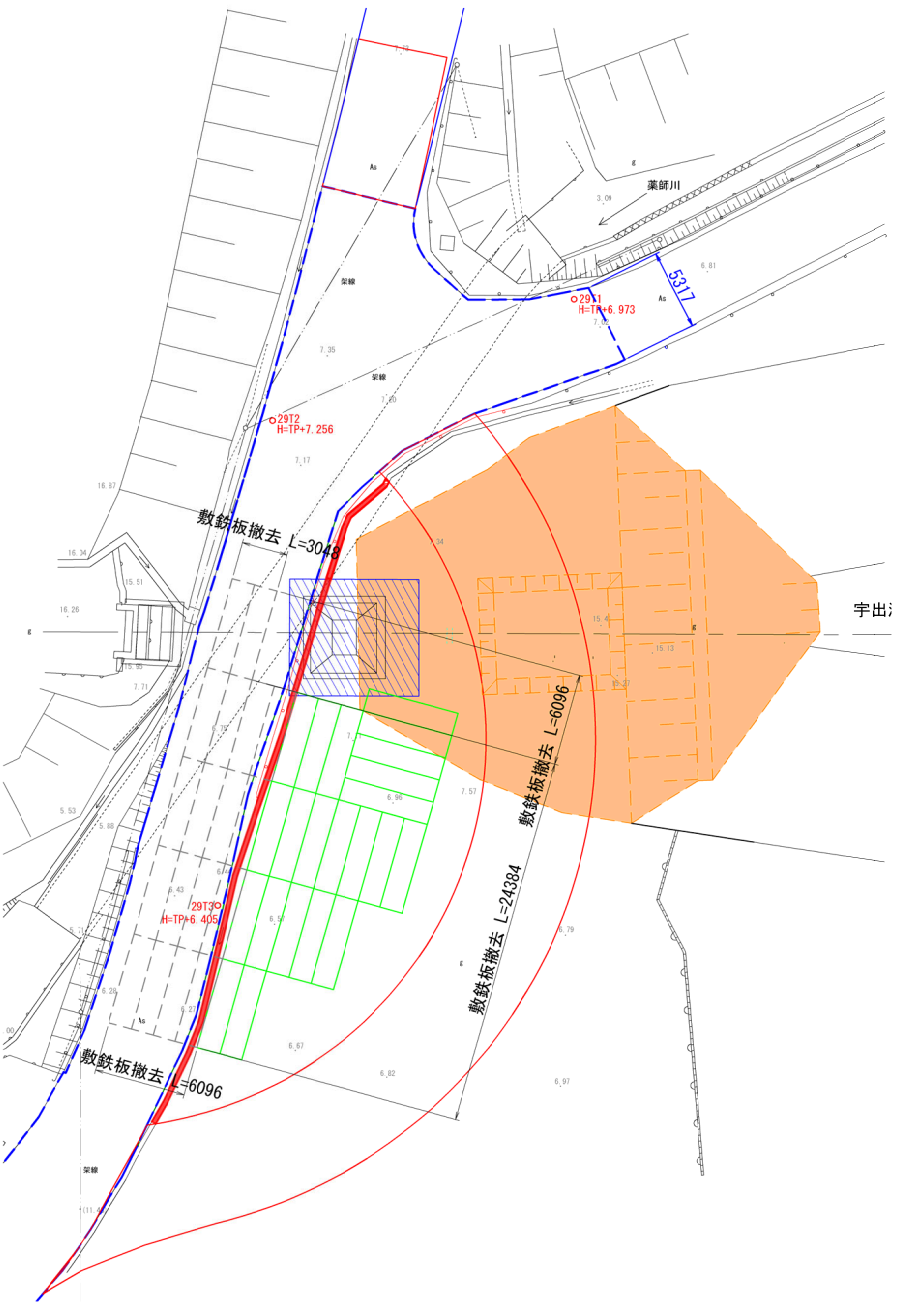
薬師川橋梁 施工ヤード計画図(2/2)

平面図 S=1/250

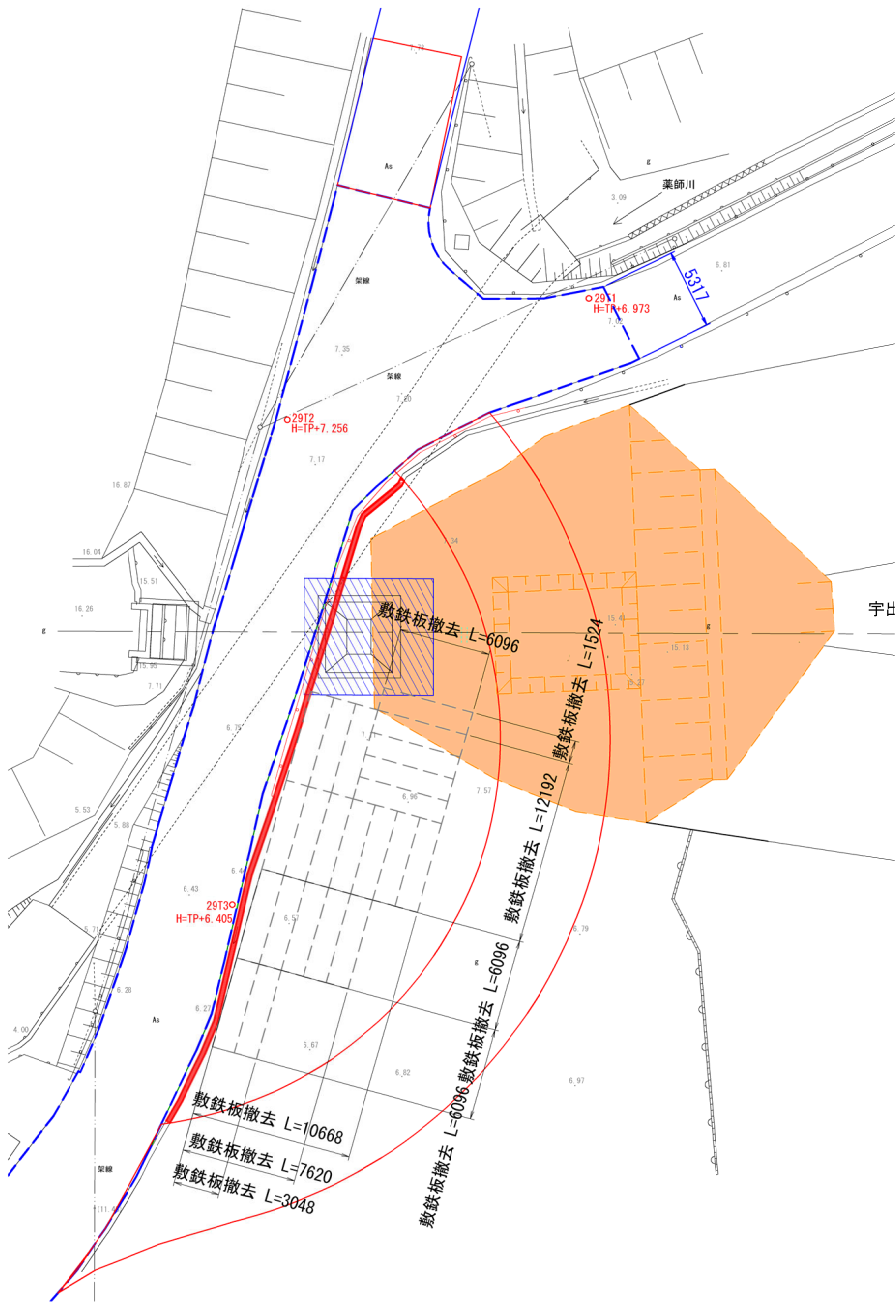
下部工（P1橋脚）撤去時



道路復旧時



道路切替時



- 新規設置時
- 設置済み
- 撤去時

令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄工第11号 のと鉄道穴水・羽島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳凰郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 施工ヤード計画図(2/2)
縮 尺	S=1:250
図面番号	16 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

薬師川橋梁 迂回路詳細図(1/2)

平面図 S=1/250

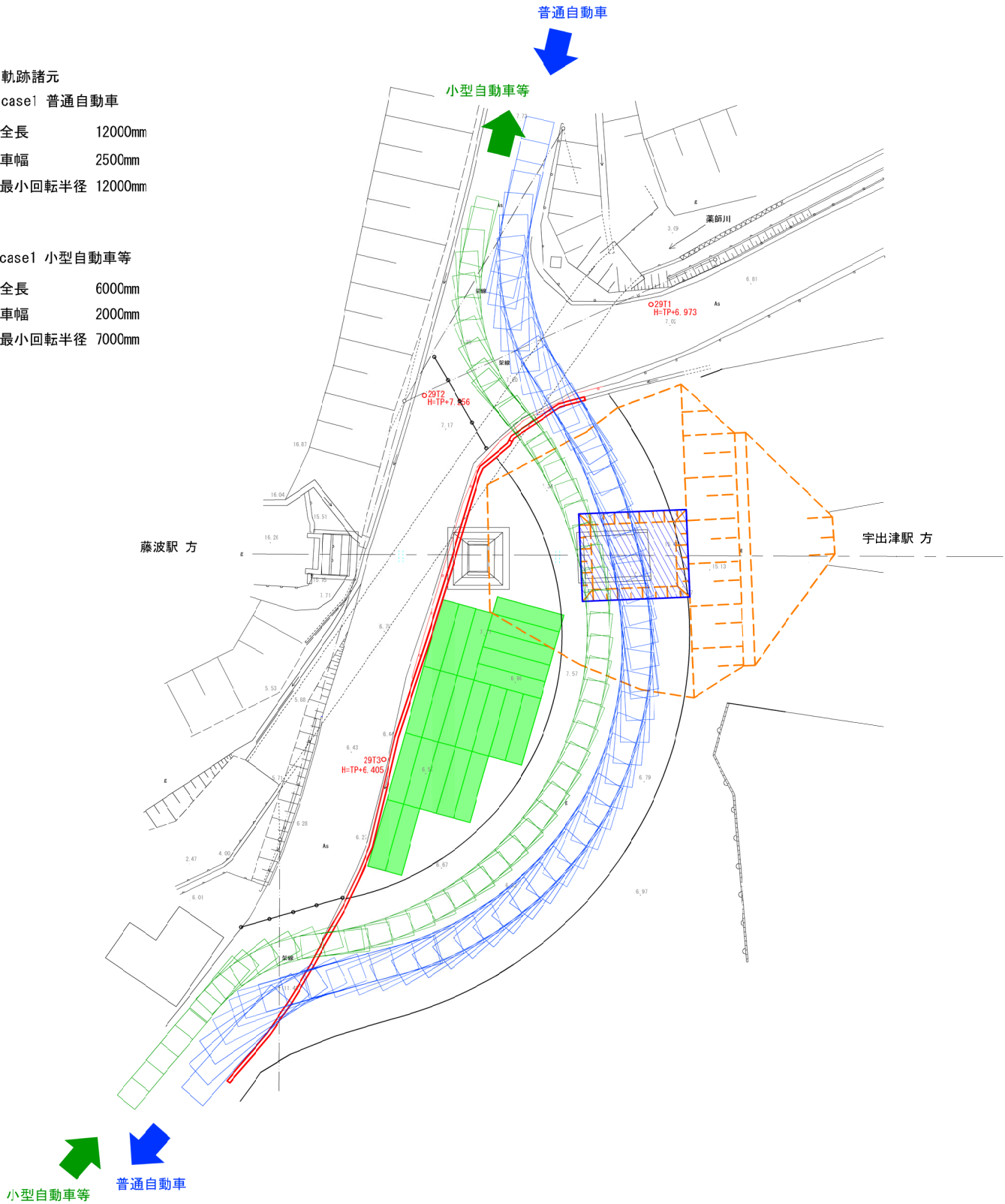
軌跡諸元

case1 普通自動車

全長 12000mm
車幅 2500mm
最小回転半径 12000mm

case1 小型自動車等

全長 6000mm
車幅 2000mm
最小回転半径 7000mm



令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄工第11号 のと鉄道穴水・羽島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 迂回路詳細図(1/2)
縮 尺	S=1:250
図面番号	17 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

薬師川橋梁 迂回路詳細図 (2/2)

平面図 S=1/250

軌跡諸元

case1 普通自動車

全長 12000mm

車幅 2500mm

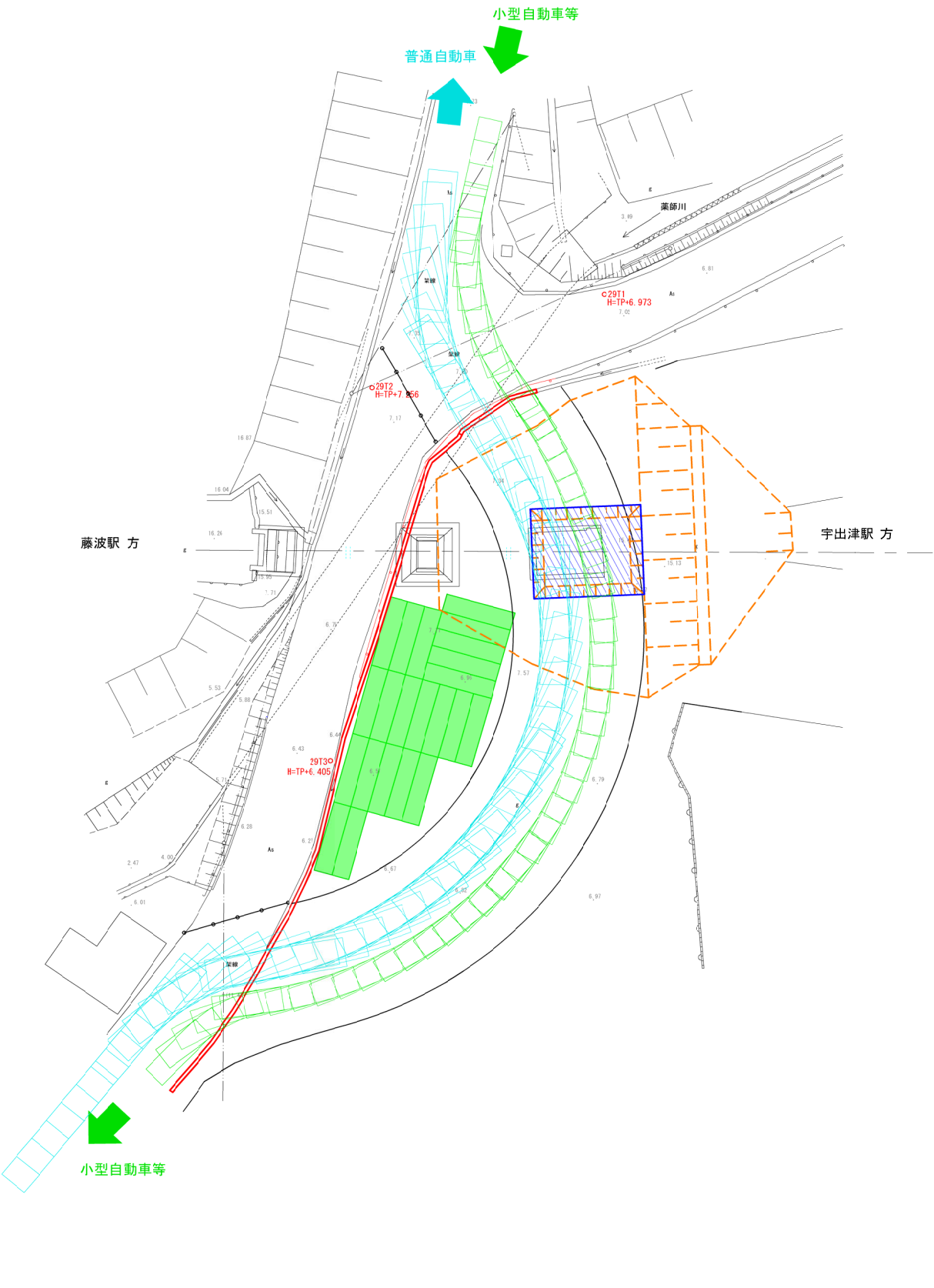
最小回転半径 12000mm

case1 小型自動車等

全長 6000mm

車幅 2000mm

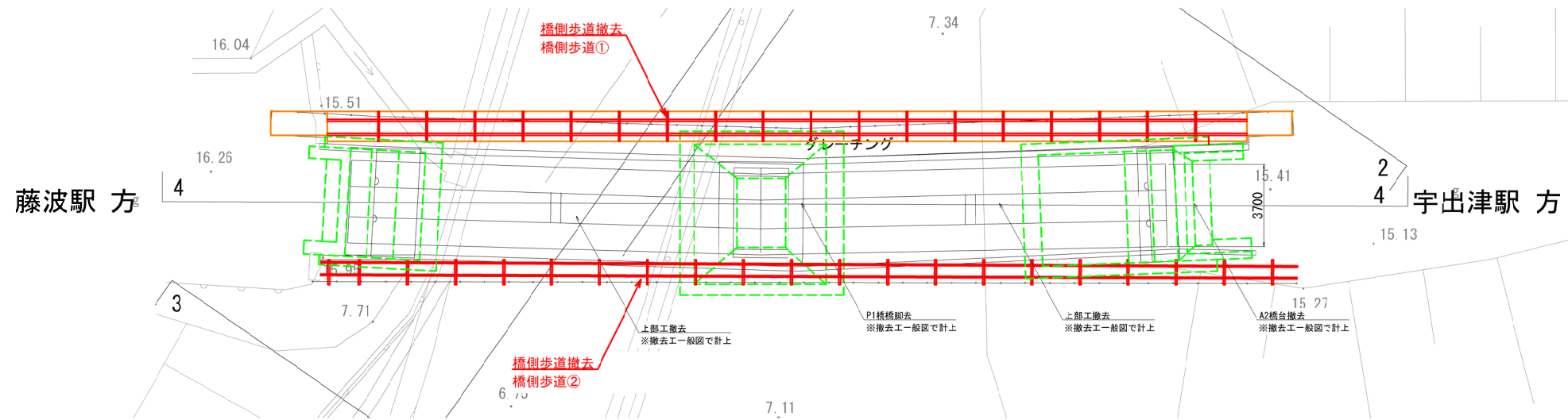
最小回転半径 7000mm



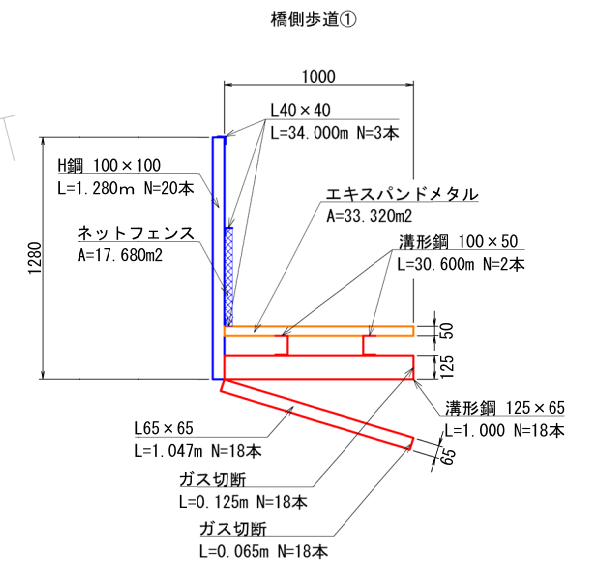
令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄工第11号 のと鉄道穴水・羽島間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町藤波 地内
図 名	薬師川橋梁 迂回路詳細図 (2/2)
縮 尺	S=1:250
図面番号	18 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

薬師川橋梁 既設構造物撤去図(1/2)

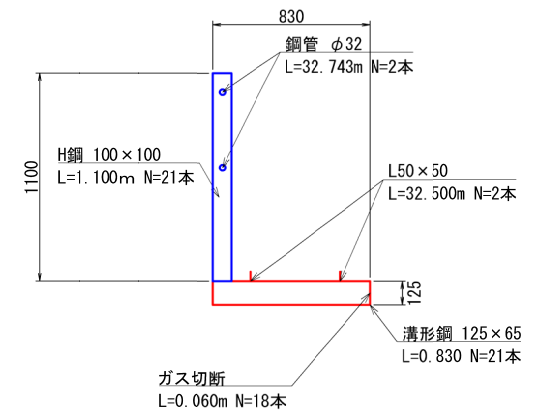
平面图 S=1/100



断面図 S=1/20

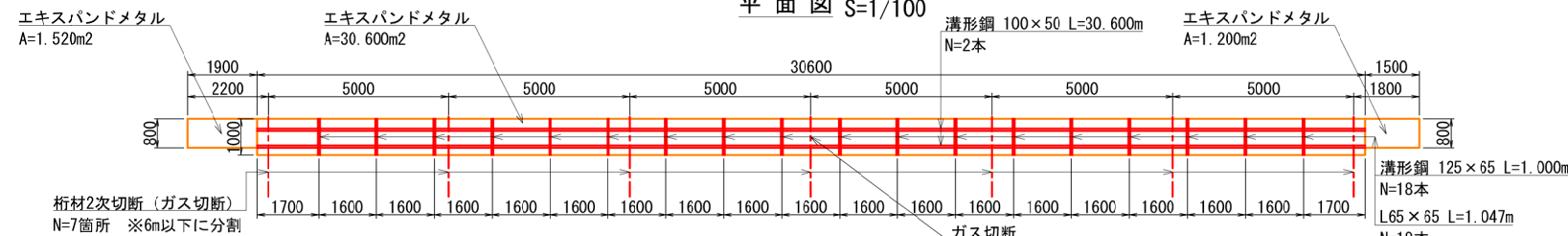


橋側歩道②

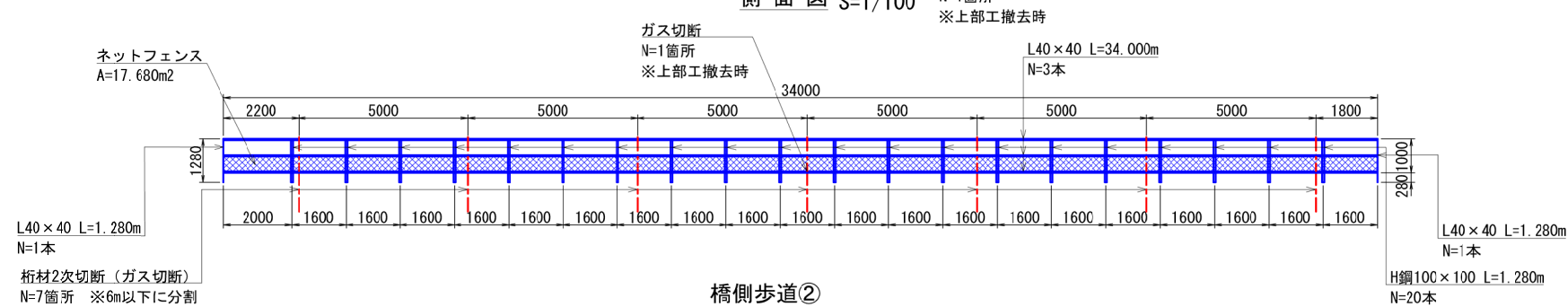


橋側歩道撤去

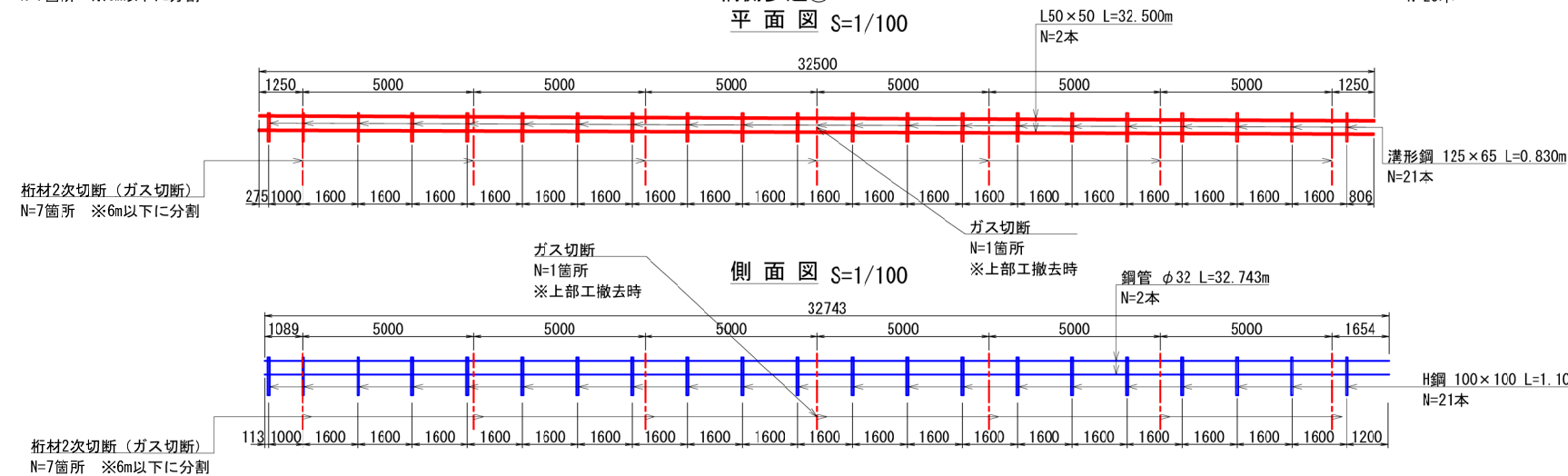
橋側歩道①
平面図 S=1/100



側面図 S=1/100

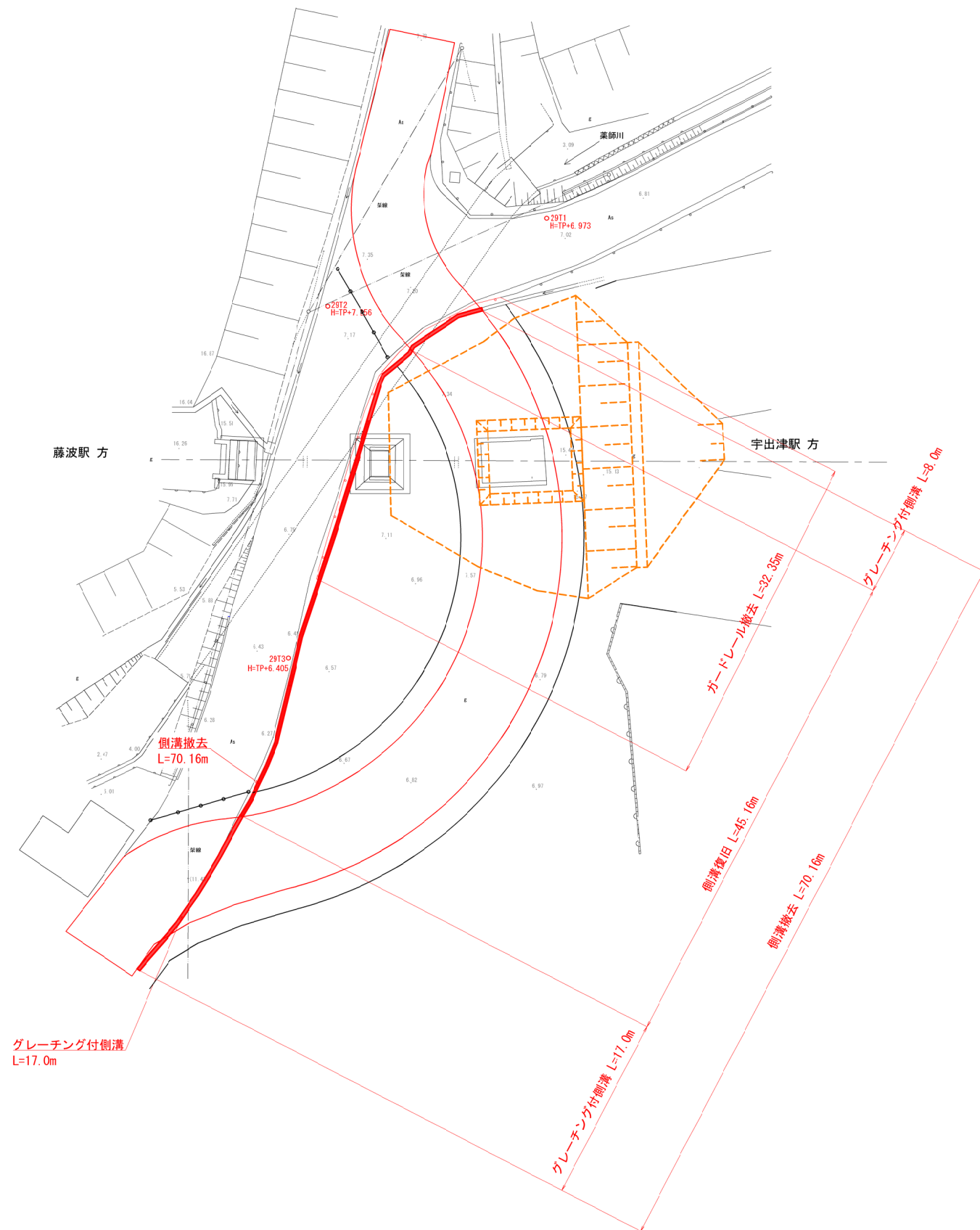


橋側歩道②
平面図 S=1/100



令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄工第11号 のと鉄道穴水・鳴島間構造物撤去測量設計概算業務
河 川 名	薬師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町波 地内
図 名	薬師川橋梁 既設構造物撤去図(1/2)
縮 尺	S=図示
図面番号	19 / 20 枚の内
のと鉄道株式会社	

平面图 S=1/250



令和 7 年度	
工 事 名	のと鉄工業11号 のと鉄道六水・嵯鳥間構造物撤去測量設計積算業務
河 川 名	美師川
箇 所	石川県鳳珠郡能登町 藤波 地内
図 名	美師川橋梁 既設構造物撤去図 (2/2)
縮 尺	S=図示
図面番号	2C / 10 枚の内
のと鉄道株式会社	